0100271111296005

4925

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου 271

11 Δεκεμβρίου 1996

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 404

Άδειες εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών, άδειες ίδρυσης και λειτουργίας σχολών οδηγών, άσκηση επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, λειτουργία των σχολών οδηγών, ρύθμιση συναφών θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 94 του Ν.2094/1992 "κύρωση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας" (Α'182), όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις της παραγράφου 19, του άρθρου 8 του Ν.2366/1995 "Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών και Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις" (Α'256).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού (άρθρο 29 α του Ν. 1558/1985, όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992).

3. Την 566/26-9-96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία μεταβιβάστηκαν αρμοδιότητες στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών Εμμανουήλ Λουκάκη (910 Β').

4. Την 526/1996 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Γενικά

Άρθρο 1

Ορισμοί

1. Εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών είναι το φυσικό πρόσωπο που εκπαιδεύει υποψηφίους οδηγούς αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών και παρίσταται, με εκπαιδευτικό όχημα, κατά την πρακτική εξέταση των υποψηφίων αυτών, που διενεργείται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Σχολή οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, είναι ο χώρος τον οποίο χρησιμοποιεί ο εκπαιδευτής για τις επαγγελματικές του ανάγκες, στον οποίο πραγματοποιείται η θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, αναγκαία για την πρακτική εκπαίδευση και εξέτασή τους.

Άρθρο 2

Άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή

1. Για την άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή απαιτείται όπως ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας εκπαιδευτή, επιτρέπεται δε να ασκεί το επάγγελμα αυτό, εφόσον είναι :

α. Ιδιοκτήτης ή κάτοχος σχολής οδηγών που λειτουργεί νόμιμα.

β. Μέλος νομικού προσώπου (ΟΕ, ΕΕ, Αστικός Συνεταιρισμός, ΕΠΕ, ΑΕ με ονομαστικές μετοχές) στο όνομα του οποίου λειτουργεί νόμιμα σχολή οδηγών.

Στις περιπτώσεις αυτές ο εκπαιδευτής πρέπει να είναι εγγεγραμμένος και ασφαλισμένος στο Τ.Σ.Α. με τη συγκεκριμένη ιδιότητα.

γ. Εργαζόμενος, με οποιαδήποτε εργασιακή σχέση, σε σχολή οδηγών που λειτουργεί νόμιμα στο όνομα άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου.

Στην περίπτωση αυτή ο εκπαιδευτής πρέπει να είναι εγγεγραμμένος και ασφαλισμένος στο ΙΚΑ με την συγκεκριμένη ιδιότητα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

Χορήγηση άδειας εκπαιδευτή

Άρθρο 3

Αρμόδια Υπηρεσία

1. Αρμόδια υπηρεσία για τη χορήγηση της άδειας είναι η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στην περιοχή της οποίας ο ενδιαφερόμενος έχει τη μόνιμη κατοικία του, όπως αυτό ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 19/1995 "Προσαρμογή της νομοθεσίας πρός την οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Ιουλίου 1991, για την άδεια οδήγησης (Α'15).

2. Η άδεια χορηγείται έπειτα από επιτυχείς εξετάσεις που διενεργούνται στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών που βρίσκονται στις έδρες των δεκατριών (13) διανομαρχιακών διαμερισμάτων, όπως αυτά προβλέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 51/1987.

Οι εξετάσεις γίνονται σε δύο εξεταστικές περιόδους και συγκεκριμμένα:

α. Η πρώτη εντός ενός μηνός από τη λήξη του 2ου εκπαιδευτικού εξαμήνου φοίτησης στις σχολές της παρ.1 του άρθρου 11 του παρόντος και

β. Τον μήνα Νοέμβριο.

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις - Διαδικασία

1. Κατά την κατάθεση της αίτησης για συμμετοχή στις εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να εκπληρώνει τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης όλων των κατηγοριών.

β. Να είναι κάτοχος απολυτηρίου Λυκείου ή εξατάξιου Γυμνασίου παλαιού τύπου.

γ. Να μην έχει καταδικαστεί σε οποιαδήποτε ποινή για κλοπή υπεξαίρεση, απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση της νομοθεσίας για ναρκωτικά, απιστία, παράβαση καθήκοντος, έγκλημα κατά των ηθών, λιποταξία ή ανυποταξία σε περίοδο πολέμου παθητική ή ενεργητική δωροδοκία, μέσα δε στην τελευταία, πρίν την υποβολή των δικαιολογητικών, πενταετία για οποιοδήποτε άλλο αδίκημα σε ποινές πάνω από δέκα (10) μήνες φυλάκισης αρθροιστικά ή σε ποινές πάνω από εννενήντα (90) ημέρες επίσης αρθροιστικά για παράβαση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας ή της νομοθεσίας για τα αυτοκίνητα γενικά.

δ. Να είναι κάτοχος πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών που χορηγείται μετά από ευδόκιμη αποφοίτηση από τον αρμόδιο εκπαιδευτικό φορέα όπως αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του παρόντος.

ε. Να έχει τις προϋποθέσεις υγείας, οι οποίες προβλέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 155/1996 (Α'115) για τη χορήγηση άδειας οδήγησης όλων των κατηγοριών.

2. Οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου του παρόντος άρθρου πρέπει να πληρούνται καθ' όλη τη διάρκεια που ο ενδιαφερόμενος κατέχει άδεια εκπαιδευτή.

Αν οποτεδήποτε, παύσει να πληρούται οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις αυτές, ανακαλείται η άδεια εκπαιδευτή, χορηγείται δε νέα, εφόσον ο ενδιαφερόμενος πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος και περατώσει, με επιτυχία, τις προβλεπόμενες εξετάσεις.

3. Ο ενδιαφερόμενος να λάβει μέρος στις εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών, υποβάλει αίτηση στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην περιοχή της οποίας βρίσκεται η κατοικία του, προκειμένου να λάβει μέρος στις εξετάσεις, τουλάχιστον δέκα πέντε (15) ημέρες πρό την ενάρξεως των εξετάσεων.

Μαζί με την αίτηση συνυποβάλλονται υποχρεωτικά και τα εξής δικαιολογητικά:

α. Φωτοαντίγραφο της κατεχόμενης άδειας οδήγησης από την οποία να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος πληρεί τις προϋποθέσεις του εδαφίου α της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Το φωτοαντίγραφο επικυρώνεται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών υποδοχής των δικαιολογητικών.

β. Φωτοαντίγραφο του κατεχόμενου απολυτηρίου Λυκείου ή εξατάξιου Γυμνασίου παλαιού τύπου, επικυρωμένο για τη γνησιότητα του περιεχομένου του από την εκδούσα αρχή.

γ. Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Α προκειμένου να διαπιστωθεί ότι ο ενδιαφερόμενος δεν έχει καταδικαστεί για τα αδικήματα που αναφέρονται στην περίπτωση γ της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του παρόντος διατάγματος ή βεβαίωση της αρμόδιας αρχής, για την κατάθεση αίτησης χορήγησης αντιγράφου ποινικού μητρώου τύπου Α, μαζί με δήλωση τουΝ. 1599/86 ότι δεν έχει καταδικαστεί για τα αδικήματα της περίπτωσης γ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

δ. Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης που χορηγεί ο εκπαιδευτικός φορέας της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του παρόντος από τη σχολή του οποίου αποφοίτησε ο ενδιαφερόμενος.

ε. Πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης Δευτεροβάθμιας Ιατρικής Επιτροπής (Δ.Ι.Ε.) της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών από το οποίο να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος υποψήφιος έχει τις απαιτούμενες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας για τη λήψη άδειας οδήγησης όλων των κατηγοριών.

στ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86 με την οποία να δηλώνεται η διεύθυνση κατοικίας του υποψηφίου. Τα αναγραφόμενα στη δήλωση στοιχεία του ενδιαφερομένου ελέγχονται από την Υπηρεσία με την επίδειξη του δελτίου ταυτότητάς του.

ζ. Αποδεικτικό καταβολής των, υπέρ του δημοσίου, δικαιωμάτων.

4. Τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου ελέγχονται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία κατατίθενται και εφ' όσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, διαβιβάζονται εγγράφως στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του οικείου διανομαρχιακού διαμερίσματος όπου πρόκειται να διενεργηθεί η εξέταση του υποψηφίου, που είναι η έδρα της Σχολής Εκπαιδευτών από την οποία απεφοίτησε ο ενδιαφερόμενος.

Άρθρο 5

Εξεταστική Επιτροπή

1. Ο Νομάρχης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, στην περιοχή της οποίας εδρεύει διανομαρχιακό διαμέρισμα, συγκροτεί, με αποφασή του, την εξεταστική επιτροπή η οποία θα διενεργήσει τις εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών στις εξεταστικές περιόδους που καθορίζονται αντίστοιχα στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του παρόντος στην έδρα του διανομαρχιακού διαμερίσματος. Στην απόφαση συγκρότησης της εξεταστικής επιτροπής ορίζονται τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της καθώς και ο γραμματέας της επιτροπής.

2. Η εξεταστική επιτροπή είναι τριμελής και αποτελείται από:

α. Έναν υπάλληλο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης της έδρας του Νομαρχιακού διαμερίσματος του κλάδου ΠΕ βαθμού Α' με δεκαετή τουλάχιστο πραγματική Υπηρεσία, κάτοχο άδειας οδήγησης αυτοκινήτου από πενταετίας τουλάχιστο και κατά προτίμηση προϊστάμενο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β. Έναν υπάλληλο της ίδιας, ως ανωτέρω, υπηρεσίας του κλάδου ΠΕ Μηχανικών ή Τ.Ε. Τεχνολόγων Μηχανικών με βαθμό Α, κάτοχο άδειας οδήγησης αυτοκινήτου από πενταετίας τουλάχιστον.

γ. Έναν υπάλληλο του ΚΤΕΟ της Νομαρχιακής Αυτοδι-

οίκησης της έδρας του Νομαρχιακού διαμερίσματος του κλάδου ΠΕ Μηχανικών ή Τ.Ε. Τεχνολόγων Μηχανικών βαθμού Α ή Β, κάτοχο άδειας οδήγησης αυτοκινήτου από πενταετίας τουλάχιστο και κατά προτίμηση προϊστάμενο του Κ.Τ.Ε.Ο.

3. Με την ίδια απόφαση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ορίζονται:

α. Τα αναπληρωματικά μέλη της επιτροπής που πρέπει να έχουν τα ίδια προσόντα των τακτικών μελών, πλήν εκείνου του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ή του Κ.Τ.Ε.Ο..

β. Ο γραμματέας της επιτροπής που πρέπει να είναι υπάλληλος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης της έδρας του Νομαρχιακού διαμερίσματος του κλάδου ΠΕ ή ΤΕ ή ΔΕ.

4. Σε περίπτωση που δεν καθίσταται δυνατή η συγκρότηση της επιτροπής της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου λόγω έλλειψης υπαλλήλων με τα προσόντα που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου, έχει εφαρμογή η διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Ν.2366/95 "Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών και Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις" (Α' 256) σύμφωνα με την οποία, ύστερα από αίτημα του Νομάρχη, διατίθενται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών υπάλληλοι του Υπουργείου αυτού, προκειμένου ο Νομάρχης να συγκροτήσει την εξεταστική επιτροπή.

5. Καθήκοντα προέδρου της εξεταστικής επιτροπής, που συγκροτείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, ασκεί ο υπάλληλος που κατέχει την μεγαλύτερη ιεραρχική θέση (Προϊστάμενος Διεύθυνσης ή Τμήματος) και σε περίπτωση που κανένας από τους τρείς υπαλλήλους δεν έχει τέτοια θέση, υπάλληλος του κλάδου ΠΕ που έχει τον μεγαλύτερο βαθμό και σε περίπτωση ισόβαθμων αυτός που έχει περισσότερα χρόνια υπηρεσίας.

6. Στην, κατά τις προηγούμενες παραγράφους, εξεταστική επιτροπή δύναται να μετέχει ως παρατηρητής ένας εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών ο οποίος προτείνεται από το πρωτοβάθμιο σωματείο εκπαιδευτών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στην περιφέρεια της οποίας βρίσκεται η έδρα του διανομαρχιακού διαμερίσματος.

Σε περίπτωση που στην ίδια Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση εδρεύουν περισσότερα του ενός πρωτοβάθμια σωματεία που λειτουργούν νόμιμα τότε δικαίωμα να προτείνει εκπρόσωπο έχει το σωματείο που έχει τα περισσότερα μέλη που έχουν τακτοποιήσει τις πρός αυτό ταμειακές τους υποχρεώσεις και έχουν ψηφίσει στις τελευταίες αρχαιρεσίες. Το κατά τα ανωτέρω πρωτοβάθμιο σωματείο εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών οφείλει κάθε Μάρτιο και Σεπτέμβριο εκάστου έτους να προτείνει στον Νομάρχη τον εκπροσωπό του με τον αναπληρωτή του, προκειμένου να περιληφθεί, στην απόφαση συγκρότησης της εξεταστικής επιτροπής. Σε περίπτωση που δεν προταθεί εκπρόσωπος των εκπαιδευτών ή δεν παραστεί στην επιτροπή, η εξέταση πραγματοποιείται κανονικά χωρίς να επηρεάζεται από την απουσία του εκπρόσωπου των εκπαιδευτών.

Ο εκπρόσωπος των εκπαιδευτών δεν βαθμολογεί, ούτε επεμβαίνει στις εξετάσεις και η παρουσία του στην επιτροπή στοχεύει στην πλήρη διαφάνεια της διεξαγωγής του έργου της εξέτασης.

Άρθρο 6

Εξέταση Υποψηφίων Εκπαιδευτών

Η εξέταση των υποψηφίων εκπαιδευτών διενεργείται από την εξεταστική επιτροπή της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του παρόντος και περιλαμβάνει τρείς (3) φάσεις ως ακολούθως:

1. Φάση πρώτη:

Συνίσταται στη γραπτή εξέταση του υποψηφίου στο σύνολο των ερωτηματολογίων στα οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι οδηγοί αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών.

Η διάρκεια της γραπτής εξέτασης της πρώτης φάσης ορίζεται σε τέσσερις (4) ώρες. Ο υποψήφιος βαθμολογείται με το βαθμό δέκα (10) εφόσον δεν κάνει κανένα λάθος.

Για κάθε λάθος από οποιοδήποτε ερωτηματολόγιο αφαιρείται ένας βαθμός.

Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που βαθμολογείται τουλάχιστο με το βαθμό έξι (6).

2. Φάση δεύτερη.

Στη φάση αυτή εξετάζεται ο υποψήφιος που πέτυχε στην πρώτη φάση.

α. Η εξεταστική επιτροπή ετοιμάζει, λίγο πριν την εξέταση, ένα σύνολο δέκα (10) ερωτήσεων.

Επιλέγονται γι' αυτό δέκα (10) ερωτήσεις από τα μαθήματα, που διδάσκονται στις σχολές εκπαιδευτών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 11 του παρόντος διατάγματος και συγκεκριμένα:

- Νομοθεσία Οδικής Κυκλοφορίας
- Μηχανική και Τεχνική Οχημάτων
- Τεχνική διδασκαλίας
- Κοινωνική συμπεριφορά - Αγωγή οδηγών
- Τεχνική οδήγησης
- Κοινωνική συμπεριφορά - Αγωγή οδηγών
- Προστασία περιβάλλοντος - εξοικονόμηση ενέργειας
- Πρώτες βοήθειες οδικών ατυχημάτων
- Παθήσεις και οδήγηση
- Συστήματα και μέθοδοι ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.

Για κάθε ένα από τα μαθήματα αυτά επιλέγεται μία (1) ερώτηση.

Η επιτροπή διατυπώνει με σαφήνεια τις δέκα (10) ερωτήσεις, τυπώνει αυτές σε ισάριθμα με τους εξεταζόμενους έντυπα, διανέμει αυτά στους εξεταζόμενους και καθορίζει τη χρονική διάρκεια για την ολοκλήρωση των απαντήσεων. Το κείμενο της γραπτής αυτής εξέτασης με τις βαθμολογίες των εξεταστών, διατηρείται στο φάκελλο του ενδιαφερόμενου για μία τριετία. Κάθε απάντηση για κάθε μία από τις δέκα (10) ερωτήσεις, βαθμολογείται από μηδέν (0) έως ένα (1). Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα συγκεντρώσει τουλάχιστο βαθμό πέντε (5), σύμφωνα με τον τρόπο βαθμολογίας που περιγράφεται στην περίπτωση αα του εδαφίου β της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του παρόντος διατάγματος.

β. Ο επιτυχών στη παραπάνω γραπτή εξέταση της δεύτερης φάσης παρουσιάζεται ενώπιον της επιτροπής εξέτασης και αναπτύσσει και προφορικά τις απαντήσεις του, βαθμολογείται δε από τους εξεταστές η ικανότητα του εξεταζομένου να μεταδίδει τις γνώσεις του, σε άλλους (μελλοντικούς υποψήφιους οδηγούς μαθητές του). Η βαθμολογία καθορίζεται από μηδέν (0) έως δέκα (10) με ενδιάμεση κλιμάκωση (0,5), (1,0), (1,5), (2,0), (2,5)..........,

(9,5). Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα συγκεντώσει βαθμό τουλάχιστον πέντε (5), σύμφωνα με τον τρόπο βαθμολογίας που περιγράφεται στην περίπτωση ββ του εδαφίου β της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του παρόντος διατάγματος

3. Φάση Τρίτη:

Ο υποψήφιος που πέτυχε στη δεύτερη φάση δικαιούται να εξεταστεί στην τρίτη φάση.

Κατά τη φάση αυτή ο υποψήφιος εξετάζεται πρακτικά στα οχήματα των κατηγοριών Α,Β,Γ,Δ, Γ + Ε και Δ + Ε με τις διατάξεις και την ίδια διαδικασία που ισχύει για τους υποψήφιους οδηγούς.

Η εξέταση γίνεται σε εκπαιδευτικά οχήματα, παρουσία εκπαιδευτή με την παραπάνω σειρά (Α, Β, Γ, Δ, Γ+ Ε και Δ + Ε).

Ο κάθε εξεταστής, βαθμολογεί χωριστά τον υποψήφιο για κάθε μία από τις κατηγορίες Α, Β, Γ, Δ, Γ+Ε και Δ+Ε με βαθμό από μηδέν (0) έως δέκα (10) με ενδιάμεση κλιμάκωση (0,5), (1,0), (1,5).............. (9,5).

Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα λάβει βαθμό τουλάχιστον πέντε (5) σε κάθε μία από τις κατηγορίες Α,Β,Γ,Δ, Γ+Ε και Δ+Ε.

Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε κάποια από τις επιμέρους κατηγορίες της τρίτης φάσης, η εξέταση διακόπτεται εκεί, και κατοχυρώνεται η βαθμολογία των προηγούμενων κατηγοριών στις οποίες επέτυχε.

Άρθρο 7

Τρόπος βαθμολογίας υποψηφίων Εκπαιδευτών

1. Ο τρόπος της βαθμολογίας των υποψηφίων εκπαιδευτών στις τρείς φάσεις της εξέτασης γίνεται ως ακολούθως:

α. Φάση πρώτη

Ο τρόπος της βαθμολογίας στη φάση αυτή της εξέτασης περιγράφεται με σαφήνεια στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του παρόντος διατάγματος.

β. Φάση δεύτερη

α.α. Κάθε εξεταστής βαθμολογεί τις δέκα απαντήσεις της γραπτής εξέτασης της φάσης αυτής που περιγράφεται στη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του παρόντος.Η βαθμολογία κάθε εξεταστή μπορεί να είναι από μηδέν (0) μέχρι δέκα (10) και τίθεται ενυπόγραφα στο έντυπο του υποψηφίου με το οποίο απάντησε στις ερωτήσεις.

Εφόσον η μικρότερη και η μεγαλύτερη από τις τρείς βαθμολογίες δεν απέχουν περισσότερο από δύο μονάδες τότε ως βαθμός στη γραπτή αυτή εξέταση λαμβάνεται ο μέσος όρος των τριών βαθμολογιών.

Σε περίπτωση όμως που η μικρότερη και η μεγαλύτερη από τις βαθμολογίες των εξεταστών απέχουν πάνω από δύο μονάδες, τότε απορρίπτονται οι δύο ακραίες βαθμολογίες και λαμβάνεται ως βαθμός στη γραπτή αυτή εξέταση η ενδιάμεση βαθμολογία του άλλου εξεταστή.

ββ. Στη προφορική ανάπτυξη των απαντήσεων από τον υποψήφιο ενώπιον της εξεταστικής επιτροπής για την αξιολόγηση της μετάδοσης γνώσεων, κάθε εξεταστής βαθμολογεί τον υποψήφιο από το βαθμό μηδέν (0) μέχρι το βαθμό δέκα (10), σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο εδάφιο β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του παρόντος.

Και στην περίπτωση αυτή ακολουθείται η ίδια διαδικασία που περιγράφεται στην προηγούμενη περίπτωση αα.

γγ. Η τελική βαθμολογία στη φάση αυτή (φάση δεύτερη) είναι ο μέσος όρος των βαθμολογιών στη γραπτή εξέταση των δέκα (10) ερωτήσεων και στη προφορική ανάπτυξη αυτών για την αξιολόγηση της ικανότητας μετάδοσης γνώσεων.

γ. Φάση Τρίτη

Κάθε εξεταστής βαθμολογεί τον υποψήφιο στην κατηγορία του οχήματος που εξετάζεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 6 του παρόντος. Εφόσον η μικρότερη και η μεγαλύτερη απο τις τρείς βαθμολογίες δεν απέχουν περισσότερο απο δύο μονάδες τότε ως βαθμός της συγκεκριμένης κατηγορίας λαμβάνεται ο μέσος όρος των τριών βαθμολογιών.

Σε περίπτωση όμως που η μικρότερη και η μεγαλύτερη από τις βαθμολογίες των εξεταστών απέχουν πάνω από δύο μονάδες, τότε απορρίπτονται οι δύο αυτές ακραίες βαθμολογίες και λαμβάνεται ως βαθμός στη συγκεκριμένη κατηγορία ο ενδιάμεσος βαθμός του άλλου εξεταστή.

Ο καθορισμός της τελικής βαθμολογίας της τρίτης φάσης προκύπτει ως ο μέσος όρος των έξι (6) βαθμολογιών στις επί μέρους κατηγορίες οχημάτων.

2. Ο τελικός βαθμός στη δεύτερη και τρίτη φάση στρογγυλοποιείται με την αρχή της μέγιστης προσέγγισης ώστε να αποτελείται από ένα ακέραιο μονοψήφιο αριθμό και από ένα δεκαδικό ψηφίο.

3. Η βαθμολογία του υποψηφίου σε κάθε φάση πολλαπλασιάζεται με ένα συντελεστή βαρύτητας ο οποίος ορίζεται, ένα (1) για την πρώτη φάση, τρία (3) για τη δεύτερη φάση και δύο (2) για την τρίτη φάση.

Το άθροισμα των γινομένων της βαθμολογίας της κάθε φάσης επί του συντελεστή βαρύτητας αποτελεί τη τελική βαθμολογία του υποψηφίου.

Θεωρείται επιτυχών ο υποψήφιος όταν η τελική του βαθμολογία είναι τουλάχιστον τριάντα ένα (31).

4. Υποψήφιος εκπαιδευτής ο οποίος μέσα σε τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία υποβολής της αρχικής αίτησης δεν περατώσει με επιτυχία τις εξετάσεις του, μπορεί, εφόσον το επιθυμεί, να επαναλάβει εκ νέου τη διαδικασία εξετάσεων με νέα αρχική αίτηση και νέα δικαιολογητικά, με βάση τις προϋποθέσεις που θα ισχύουν κατά τον χρόνο υποβολής της νέας αυτής αίτησης.

Άρθρο 8

Επανεξέταση Υποψηφίων

1. Όσοι υποψήφιοι εκπαιδευτές απορρίπτονται σε οποιαδήποτε φάση της εξέτασης ή σε οποιαδήποτε επι μέρους εξέταση των κατηγοριών Α,Β,Γ, Δ, Γ+Ε και Δ+Ε της τρίτης φάσης, έχουν δικαίωμα επεναξέτασης στην επόμενη ή επόμενες εξεταστικές περιόδους, με την επιφύλαξη της διάταξης της παραγράφου 4 του άρθρου 7 του παρόντος διατάγματος.

Για την, κατά τα ανωτέρω, επανεξέταση απαιτείται η κατάθεση:

α. Αίτησης

β. Αποδεικτικού καταβολής του ποσού υπέρ του Δημοσίου, όπως αυτό προβλέπεται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις,σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 18 του παρόντος.

2. Η επενεξέταση του υποψηφίου αρχίζει από την φάση ή από την επί μέρους εξέταση της τρίτης φάσης, που απορρίφθηκε.

Η επανεξέταση διενεργείται υποχρεωτικά από την ίδια

Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην οποία διενεργήθηκε η προηγούμενη εξέταση ή επανεξέταση.

Άρθρο 9

Χορήγηση άδειας εκπαιδευτή - Ισχύς

1. Μετά την επιτυχή περάτωση της εξέτασης του υποψηφίου εκπαιδευτή, ο φάκελλος του, συμπληρωμένος με όλα τα πρακτικά των εξετάσεών του, επιστρέφεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου της κατοικίας του, η οποία εκδίδει την άδεια του εκπαιδευτή.

Για την έκδοση της παραπάνω άδειας ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει:

α. Αντίγραφο (πρόσφατο) ποινικού μητρώου τύπου Α.

β. Πρακτικό (πρόσφατο) της οικείας Δευτεροβάθμιας Ιατρικής Επιτροπής (Δ.Ι.Ε.) από το οποίο να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος πληροί τις προϋποθέσεις υγείας για τη λήψη άδειας οδήγησης όλων των κατηγοριών.

γ. Αποδεικτικό καταβολής υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, ποσών που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις, σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 18 του παρόντος.

2. Η άδεια του εκπαιδευτή μπορεί να είναι χειρόγραφη ή μηχανογραφημένη.

Κατά την παράδοση στον ενδιαφερόμενο της μηχανογραφημένης άδειας, ακυρώνεται η τυχόν χειρόγραφη άδεια που του είχε χορηγηθεί.

3. Η άδεια του εκπαιδευτή και η επέκταση της άδειας οδήγησης σε όλες τις κατηγορίες φέρουν, την ίδια ημερομηνία έκδοσης και καταχώρησης αντίστοιχα η οποία είναι η τελευταία ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

Για την ημερομηνία λήξης των αδειών εκπαιδευτών και οδήγησης λαμβάνεται υπόψη το πρακτικό της Δ.Ι.Ε.

4. Η άδεια του εκπαιδευτή δίνει το δικαίωμα στον κάτοχό της να ασκεί το επάγγελμα αυτό σε όλη τη χώρα, για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, παύει δε να ισχύει μόλις πάψει να ισχύει ή μόλις αφαιρεθεί η άδεια οδήγησης, καθώς και μόλις πάψει να ισχύει έστω και μία από τις προϋποθέσεις του άρθρου 4 του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 10

Ανανέωση άδειας εκπαιδευτή, έκδοση αντιγράφου

1. Για την ανανέωση της άδειας του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην περιοχή της οποίας βρίσκεται η σχολή οδηγών στην οποία εργάζεται ή είναι ιδιοκτήτης:

α. Αίτηση

β. Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Α

γ. Αποδεικτικό είσπραξης του ποσού που προβλέπουν οι σχετικές διατάξεις, υπέρ του Δημοσίου ή υπέρ τρίτων, σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 18 του παρόντος.

δ. Βεβαίωση του Τ.Σ.Α. ή του ΙΚΑ με την οποία να βεβαιούται ότι ο ενδιαφερόμενος είναι γραμμένος και ασφαλισμένος στον συγκεκριμένο φορέα σαν ιδιοκτήτης σχολής οδηγών ή σαν εργαζόμενος σε σχολή οδηγών, αντίστοιχα και ότι έχει εξοφλήσει τις πρός τον ασφαλιστικό φορέα, υποχρεώσεις του.

ε. Φωτοτυπία της κατεχόμενης άδειας οδήγησης η οποία πρέπει να ισχύει.

στ. Πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης Δευτεροβάθμιας ιατρικής επιτροπής (ΔΙΕ) της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, από το οποίο να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος υποψήφιος έχει τις απαιτούμενες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας, για τη λήψη άδειας οδήγησης όλων των κατηγοριών.

2. Σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς ισχύουσας άδειας εκπαιδευτή χορηγείται στον ενδιαφερόμενο αντίγραφο το οποίο έχει ισχύ πρωτοτύπου.

Για τη χορήγηση του αντιγράφου απαιτείται όπως ο ενδιαφερόμενος καταθέσει στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών:

α. Αίτηση

β. Την φθαρμένη άδεια εκπαιδευτή στην περίπτωση της φθοράς ή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86, ότι χάθηκε η άδεια και δεν κρατείται απο οποιαδήποτε αρχή.

γ. Παράβολο, ίσο με αυτό που απαιτείται για την αρχική χορήγηση της άδειας του εκπαιδευτή.

Άρθρο 11

Προγράμματα εκπαίδευσης υποψηφίων εκπαιδευτών

1. Εκπαιδευτικός φορέας που θα αναλάβει την οργάνωση και λειτουγία προγραμμάτων εκπαίδευσης υποψηφίων εκπαιδευτών (σχολές εκπαιδευτών) ορίζεται ο Οργανισμός Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΟΕΕΚ) και κάθε άλλο Ν.Π.Δ.Δ. που προβλέπεται στο άρθρο 5, παράγραφος 6, του Ν.2009/1992. Η διδακτέα ύλη θα διδάσκεται σε δύο (2) συνεχή εκπαιδευτικά εξάμηνα.

2. Η ύλη που διδάσκεται στις σχολές της προηγούμενης παραγράφου αφορά την ειδικότητα "εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών" περιλαμβάνει όλες τις κατηγορίες αδειών οδήγησης και τις εξής διδακτικές ενότητες (μαθήματα):

α. Νομοθεσία Οδικής Κυκλοφορίας

β. Μηχανική και Τεχνική Οχημάτων

γ. Εργαστήρια Μηχανικής και Τεχνικής Οχημάτων

δ. Τεχνική οδήγησης

ε. Κοινωνική συμπεριφορά - Αγωγή οδηγών

στ. Τεχνική διδασκαλίας

ζ. Εργαστήριο Τεχνικής διδασκαλίας

η. Προστασία Περιβάλλοντος: Εξοικονόμηση ενέργειας.

θ. Εργαστήριο Προστασίας Περιβάλλοντος και εξοικονόμησης ενέργειας

ι. Πρώτες βοήθειες οδικών ατυχημάτων

ια. Εργαστήριο πρώτων βοηθειών οδικών ατυχημάτων.

ιβ. Συστήματα και μέθοδοι ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας

ιγ. Παθήσεις και οδήγηση

ιδ. Οργάνωση - Διοίκηση - Εξοπλισμός σχολών οδηγών

ιε. Στοιχεία μηχανολογικού σχεδίου αυτοκινήτων

3. Το ωρολόγιο και αναλυτικό πρόγραμμα της ειδικότητας "εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών" περιλαμβάνεται στο "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ" του παρόντος διατάγματος και τροποποιείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Ο Εκπαιδευτικός φορέας της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου (ΟΕΕΚ ή το Ν.Π.Δ.Δ.) χορηγεί σε όσους αποφοιτούν από τις σχολές, εκπαιδευτών, πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης.

5. Για την εγγραφή στη σχολή εκπαιδευτών υποβάλλο-

νται: φωτοτυπία της ισχύουσας άδειας οδήγησης Γ κατηγορίας τουλάχιστον, αποδεικτικό τίτλου σπουδών καθώς και οποιοδήποτε άλλο παραστατικό που καθορίζεται από τον εκπαιδευτικό φορέα της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

Άρθρο 12

Μετατροπή άδειας εκπαιδευτή που εκδόθηκε από κράτος μέλος της Ε.Ε. σε Ελληνική.

1. Ισχύουσα άδεια εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών που εκδόθηκε από κράτος-μέλος της Ε.Ε. μπορεί να μετατραπεί σε ελληνική αν ο κάτοχός της:

α. Έχει τις προϋποθέσεις α,β,γ και ε της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του παρόντος.

β. Καταβάλει τα ποσά που απαιτούνται για τη συμμετοχή στις εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών και για τη χορήγηση της άδειας εκπαιδευτή.

γ. Έχει ισχύουσα άδεια διαμονής (ή παραμονής) αν είναι υπήκοος κράτους μέλους της Ε.Ε.

δ. Έχει ισχύουσα άδεια διαμονής και ισχύουσα άδεια εργασίας αν είναι υπήκοος κράτους που δεν είναι μέλος της Ε.Ε.

2. Αρμόδια υπηρεσία για τη μετατροπή της άδειας εκπαιδευτή που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, είναι η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στην περιοχή της οποίας βρίσκεται η κατοικία του ενδιαφερομένου.

3. Αν η ξένη άδεια εκπαιδευτή δεν επιτρέπει στον κάτοχό της να εκπαιδεύσει και να παρασταθεί σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων, τότε αυτός υποχρεούται να υποστεί εξετάσεις στη τρίτη φάση, για τις κατηγορίες οχημάτων οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στην άδεια αυτή, ενώπιον της εξεταστικής επιτροπής του άρθρου 5 του παρόντος διατάγματος.

Επιτυχών θεωρείται ο ενδιαφερόμενος που θα συγκεντρώσει τελική βαθμολογία τουλάχιστον πέντε (5) για κάθε επί μέρους εξέταση των κατηγοριών οχημάτων της τρίτης φάσης που θα υποστεί.

4. Μαζί με την αίτηση του ενδιαφερομένου και την υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 για τη διεύθυνση της κατοικίας του, υποβάλλονται και τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν τις προϋποθέσεις του εδαφίου α της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, καθώς και φωτοαντίγραφο της κατεχόμενης ξένης άδειας εκπαιδευτή, επικυρωμένο, για τη γνησιότητα του περιεχομένου του από το εκεί Ελληνικό Προξενείο.

Το επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της ξένης άδειας εκπαιδευτή περιέρχεται στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών έπειτα από αλληλογραφία της Υπηρεσίας αυτής με το εκεί Ελληνικό Προξενείο.

Η αίτηση του ενδιαφερομένου συνοδεύεται επίσης με το πρωτότυπο της ξένης άδειας εκπαιδευτή και την επίσημη μετάφρασή της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Σχολές Οδηγών

ΑΡΘΡΟ 13

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών

1. Για την ίδρυση και λειτουργία σχολής οδηγών απαιτείται σχετική άδεια που χορηγείται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων από τις κατά τόπους αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα (Ο.Ε., Ε.Ε., ΕΠΕ ή Α.Ε. με ονομαστικές μετοχές).

Οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών είναι οι εξής:

α. Για τα φυσικά πρόσωπα:

αα. Ισχύουσα άδεια εκπαιδευτή

ββ. Ιδιοκτησία και άδεια κυκλοφορίας ενός (1) τουλάχιστον εκπαιδευτικού αυτοκινήτου και μιάς (1) τουλάχιστον εκπαιδευτικής μοτοσυκλέτας.

γγ. Αίθουσα διδασκαλίας εμβαδού δέκα πέντε (15) τετραγωνικών μέτρων (μικτό) τουλάχιστον, μή επιτρεπομένης της αίθουσας αυτής για άλλο σκοπό, παρά μόνο για διδασκαλία στους υποψηφίους οδηγούς και λοιπούς χώρους (γραφείο, βοηθητικοί χώροι κτλ) εμβαδού πέντε (5) τετραγωνικών μέτρων τουλάχιστον (μικτό).

δδ. Ασφάλιση στο Ταμείο Συντάξεως Αυτοκινητιστών.

β. Για τα νομικά πρόσωπα:

αα. Όλα τα μέλη του νομικού προσώπου να έχουν ισχύουσα άδεια εκπαιδευτή.

ββ. Ιδιοκτησία και άδεια κυκλοφορίας τριών (3) τουλάχιστον εκπαιδευτικών αυτοκινήτων και μιάς (1) τουλάχιστον εκπαιδευτικής μοτοσυκλέτας.

γγ. Αίθουσα διδασκαλίας εμβαδού τουλάχιστον είκοσι (20) τετραγωνικών μέτρων (μικτό), απαγορευμένης της χρήσης της αίθουσας αυτής για άλλο σκοπό, παρά μόνο για διδασκαλία στους υποψηφίους οδηγούς και λοιποί χώροι (γραφείο, βοηθητικοί χώροι κτλ) εμβαδού δέκα (10) τετραγωνικών μέτρων τουλάχιστον (μικτό).

Εάν τα μέλη του νομικού προσώπου υπερβαίνουν τα τρία (3) και μέχρι δέκα (10) για κάθε επί πλέον μέλος αυξάνεται το εμβαδόν της αίθουσας διδασκαλίας τουλάχιστον κατά πέντε (5) τετραγωνικά μέτρα και των λοιπών χώρων (γραφείο, βοηθητικοί χώροι κτλ) τουλάχιστον κατά 0,5 τετραγωνικά μέτρα.

Εάν τα μέλη του νομικού προσώπου υπερβαίνουν τα δέκα (10) το κατά τα ανωτέρω εμβαδόν της αίθουσας διδασκαλίας πρέπει να είναι τουλάχιστον εκατόν είκοσι (120) τετραγωνικά μέτρα και οι λοιποί χώροι (γραφείο, κτλ) τουλάχιστον δεκαπέντε (15) τετραγωνικά μέτρα.

Στις παραπάνω περιπτώσεις, εφόσον το εμβαδόν υπερβαίνει τα εκατόν είκοσι (120) τετραγωνικά μέτρα αυτό να προκύψει ως άθροισμα των εμβαδών επί μέρους αιθουσών διδασκαλίας που μπορεί να βρίσκονται στον ίδιο όροφο ή στο ίδιο κτίριο με την προϋπόθεση ότι το εμβαδόν εκάστης επί μέρους αίθουσας διδασκαλίας θα είναι τουλάχιστον σαράντα (40) τετραγωνικά μέτρα.

δδ. Ασφάλιση στο Ταμείο Σύνταξης Αυτοκινητιστών των μελών του νομικού προσώπου.

2. Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας σχολής οδηγών υποβάλλονται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην περιοχή της οποίας βρίσκεται η σχολή τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση από το φυσικό πρόσωπο ή από τον κατά νόμον εκπρόσωπο του νομικού προσώπου.

β. Ισχύουσα άδεια εκπαιδευτή του φυσικού προσώπου ή ισχύουσες άδειες εκπαιδευτών όλων των φυσικών προσώπων που απαρτίζουν το νομικό πρόσωπο, κατά περίπτωση. Και στις δύο περιπτώσεις κατατίθενται στην Υπηρεσία επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αδειών εκπαιδευτών.

γ. Επίσημο καταστατικό της σύστασης του νομικού προσώπου. Φωτοαντίγραφο αυτού κατατίθεται στην Υπηρεσία.

δ. Άδειες κυκλοφορίας των εκπαιδευτικών οχημάτων της σχολής. Στην υπηρεσία κρατούνται φωτοαντίγραφα των αδειών αυτών.

ε. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 με την οποία να περιγράφεται συνοπτικά το κτίσμα της σχολής, να δηλώνεται επακριβώς το εμβαδόν της αίθουσας διδασκαλίας και των λοιπών χώρων και τέλος να δηλώνεται ότι η σχολή είναι εξοπλισμένη με τα αναφερόμενα στο άρθρο 14 του παρόντος εποπτικά μέσα.

Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται από το φυσικό πρόσωπο ή από τον κατά νόμον εκπρόσωπο του νομικού προσώπου.

στ. Πρόχειρο σχεδιάγραμμα της κάτοψης της σχολής και των λοιπών χώρων.

ζ. Βεβαίωση εγγραφής στο Τ.Σ.Α. του φυσικού προσώπου ή των φυσικών προσώπων που απαρτίζουν το νομικό πρόσωπο.

η. Συμβόλαιο αγοράς ή μισθωτήριο συμβόλαιο.

Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα παραπάνω δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις χορηγεί άδεια ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών εντός δέκα πέντε (15) ημερών από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών.

Ο χρόνος ισχύος της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας της σχολής στην περίπτωση που αυτή χορηγείται σε νομικό πρόσωπο, δεν υπερβαίνει τη διάρκεια ζωής του νομικού προσώπου, όπως αυτή καθορίζεται στο καταστατικό σύστασης.

Η Υπηρεσία μπορεί να διενεργήσει αυτοψία στο χώρο της σχολής για να διαπιστώσει αν πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, πριν χορηγήσει την άδεια ή μετά τη χορήγησή της.

Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας σχολής ανακαλείται αν πάψει να ισχύει οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.

3. Άδειες κυκλοφορίας εκπαιδευτικών οχημάτων, για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά και μόνον των αναγκών της μέλλουσας να ιδρυθεί ή λειτουργούσας νόμιμα σχολής οδηγών, χορηγούνται χωρίς τις προϋποθέσεις που απαιτούνται από τις ειδικές διατάξεις για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και λεωφορείων ιδιωτικής χρήσης, εφόσον καταβληθούν οι προβλεπόμενες από τις ειδικές διατάξεις οικονομικές επιβαρύνσεις.

Για τη χορήγηση οποιασδήποτε άδειας κυκλοφορίας εκπαιδευτικού φορτηγού ή λεωφορείου αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης απαιτείται, πέρα των λοιπών δικαιολογητικών και ισχύουσα άδεια λειτουργίας της σχολής οδηγών, φωτοαντίγραφο της οποίας υποβάλλεται. Αν οι άδειες κυκλοφορίας των εκπαιδευτικών οχημάτων, χορηγηθούν πριν από τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας της σχολής οδηγών, τότε εντός τριών ημερών, από της χορήγησης, υποβάλλονται φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των εκπαιδευτικών οχημάτων, χορηγείται η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της σχολής οδηγών και την επομένη φωτοαντίγραφό της κατατίθεται στην Υπηρεσία προκειμένου να τεθεί στα δικαιολογητικά της χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας. Αν δεν τηρηθεί, στην περίπτωση αυτή, η παραπάνω διαδικασία, ανακαλούνται οι άδειες κυκλοφορίας (αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας) των συγκεκριμένων εκπαιδευτικών φορτηγών ή λεωφορείων.

Άρθρο 14

Εξοπλισμός σχολών οδηγών

1. Η αίθουσα διδασκαλίας κάθε σχολής οδηγών πρέπει υποχρεωτικά να είναι εξοπλισμένη με τα εξής:

α. Καθίσματα για μαθητές

β. Σχολικό πίνακα

γ. Εικονογραφημένους πίνακες που να παριστάνουν σε δύο όψεις και σε τομή τα παρακάτω συστήματα και συγκροτήματα αυτοκινήτου:

- Τον κινητήρα (πετρελαιοκινητήρα και βενζινοκινητήρα)
- Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης
- Το σύστημα διεύθυνσης
- Το σύστημα πέδησης
- Το ηλεκτρικό σύστημα
- Το σύστημα τροφοδοσίας
- Τό σύστημα ψύξης
- Το σύστημα λίπανσης
- Καταλύτη με αισθητήρα λ

δ. Εικονογραφημένους πίνακες εξαρτημάτων των παραπάνω συστημάτων και συγκροτημάτων, π.χ. αντλίας πετρελαίου, ηλεκτρικού διανομέα, εκκινητήρα, εξαεριοτήρα τροχού συμπλέκτη κτλ.

ε. Τα εξής εξαρτήματα σε τομή:

- βενζινοκινητήρα
- κιβώτιο ταχυτήτων
- διαφορικό

στ. Οπτικοακουστικά μέσα και ανάλογο εκπαιδευτικό υλικό που να δείχνει τρόπους ορθής οδήγησης, τρόπους εσφαλμένης οδήγησης, τη λειτουργία του κινητήρα και των λοιπών εξαρτημάτων του αυτοκινήτου κτλ.

ζ. Εικονογραφημένους πίνακες πινακίδων σήμανσης και σηματοδότησης και γενικά της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

2. Οι αίθουσες διδασκαλίας, πρέπει, πέραν της πλήρωσης των όρων που τίθενται από άλλες γενικώτερες διατάξεις και κανονισμούς που αφορούν τις σχολικές αίθουσες, να μην χρησιμοποιούνται σαν πέρασμα, να είναι ενιαίες, να μην αποτελούν τμήμα κατοικίας ή χώρο συγκέντρωσης ατόμων, να έχουν καλό φωτισμό, επαρκή αερισμό και καλή θέρμανση.

3. Έλεγχοι των σχολών οδηγών δύνανται να πραγματοποιούνται οποτεδήποτε,κατά την κρίση της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, από αρμόδιους υπαλλήλους της υπηρεσίας αυτής.

Άρθρο 15

Τεχνικές προδιαγραφές εκπαιδευτικών αυτοκινήτων

1. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα, πλέον των τεχνικών χαρακτηριστικών που προβλέπονται από τις διατάξεις της παραγράφου 8.1.2 του παραρτήματος II του π.δ. 19/1995 (Α'15), πρέπει να πληρούν και τις εξής προδιαγραφές:

α. Για την κατηγορία Β:

αα. τέσσερις (4) πόρτες.

ββ. δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού.

γγ. ενδεικτική λυχνία τοποθετημένη σε εμφανές σημείο, που θα ανάβει στην περίπτωση χρησιμοποίησης του φρένου, του επιταχυντήρα ή του συμπλέκτη από το συνοδηγό εκπαιδευτή ή ανάλογο ηχητικό σύστημα.

δδ. τέσσερις (4) καθέπτρες, τοποθετημένους δύο εξωτερικά (ένας δεξιά και ένας αριστερά) και δύο εσωτερικά (ένας για τον υποψήφιο οδηγό και ένας για τον εκπαιδευτή συνοδηγό).

εε. ζώνες ασφάλειας στα μπροστινά και πίσω καθίσματα.

στστ. διεθνές διακριτικό σήμα "L" χρώματος ερυθρού, τοποθετημένο στην οροφήτου αμαξώματος καθώς και πινακίδα με την ένδειξη

"ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΡΙΘ'ΑΔΕΙΑΣ......".

ζζ. Σύστημα κλιματισμού (ψύξη - θέρμανση).

Τα χαρακτηριστικά των περιπτώσεων αα και ζζ είναι υποχρεωτικά από την 1-1-1998

β. Για την κατηγορία Γ:

αα. ενιαίο κάθισμα τριών θέσεων.

ββ. δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού.

γγ. διεθνές διακριτικό σήμα "L" χρώματος ερυθρού,τοποθετημένο σε εμφανές σημείο του οπίσθιου μέρους του οχήματος καθώς και πινακίδα με την ένδειξη "ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΡΙΘ' ΑΔΕΙΑΣ ....".

γ. Για την κατηγορία Δ:

αα. δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού.

ββ. Ενδεικτική λυχνία τοποθετημένη σε εμφανές σημείο, που θα ανάβει στην περίπτωση χρησιμοποίησης του φρένου, του επιταχυντήρα ή του συμπλέκτη από το συνοδηγό εκπαιδευτή ή ανάλογο ηχητικό σύστημα.

γγ. διεθνές διακριτικό σήμα "L" χρώματος ερυθρού,τοποθετημένο σε εμφανές σημείο του οπίσθιου μέρους του οχήματος καθώς και πινακίδα με την ένδειξη " ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΡΙΘ'ΑΔΕΙΑΣ ....".

δ. Για τις κατηγορίες Β +Ε, Γ+Ε και Δ+Ε:

Το έλκον όχημα έχει τις προδιαγραφές που αναφέρονται στα προηγούμενα εδάφια α, β και γ αντίστοιχα με τη διαφορά ότι η προβλεπόμενη πινακίδα τοποθετείται στο πίσω μέρος του ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου οχήματος.

2. Οι τεχνικές λεπτομέρειες των προδιαγραφών των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο πινακίδων θα καθοριστούν με εγκύκλιο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 16

Τεχνικός Έλεγχος Εκπαιδευτικών Οχημάτων

1. Τα εκπαιδευτικά οχήματα ελέγχονται υποχρεωτικά από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) κάθε δύο χρόνια και εφοδιάζονται με Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Στο Δ.Τ.Ε. και στη στήλη των παρατηρήσεων θα αναγράφεται η φράση "πληρούνται οι προϋποθέσεις του εκπαιδευτικού οχήματος".

2. Είναι επίσης υποχρεωτική η επιθεώρηση των εκπαιδευτικών οχημάτων από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών εντός πέντε (5) ημερών από τη συμπλήρωση του πρώτου έτους της ισχύος του Δ.Τ.Ε. Η ενδιάμεση αυτή επιθεώρηση έχει σκοπό τον εντοπισμό τεχνικών προβλημάτων των εκπαιδευτικών οχημάτων που θα ήταν σε θέση να βάλουν σε κίνδυνο την ασφαλή κυκλοφορία τους.

Στο Δ.Τ.Ε. αναγράφεται από την Υπηρεσία η φράση "ενδιάμεση επιθεώρηση του οχήματος", τίθεται η ημερομηνία, η υπηρεσιακή σφραγίδα και η υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου.

3. Με τις παραπάνω τεχνικές προϋποθέσεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου είναι δυνατή και η κυκλοφορία επιβατηγών εκπαιδευτικών αυτοκινήτων με ειδικές διασκευές, καταλλήλων για την εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών με μειωμένη κινητικότητα (Α.Μ.Ε.Α.).

Άρθρο 17

Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών

1. Για την αρτιότερη θεωρητική κατάρτιση των υποψηφίων οδηγών, ιδρύονται κέντρα θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα στο όνομα των οποίων λειτουργούν σχολές οδηγών. Στα κέντρα αυτά μπορούν να διδάσκουν:

- Εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών, κάτοχοι ισχύουσας άδειας εκπαιδευτή και πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης που χορηγείται από τον εκπαιδευτικό Φορέα του άρθρου 11 του παρόντος διατάγματος, με διετή τουλάχιστον εμπειρία στο αντικείμενο της εκπαίδευσης υποψηφίων Οδηγών
- Πτυχιούχοι της Νομικής με τριετή τουλάχιστον εμπειρία, κάτοχοι και πτυχίου παιδαγωγικών σπουδών κατά προτίμηση.
- Πτυχιούχοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης του μηχανολογικού Τομέα με τριετή εμπειρία στο δημόσιο ή ιδιωτικό τομέα, κάτοχοι και πτυχίου παιδαγωγικών σπουδών κατά προτίμηση.

Απαραίτητες προϋποθέσεις των Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης είναι:

- Τεχνικός εξοπλισμός με τα εποπτικά μέσα της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του παρόντος.
- χώρος τουλάχιστον πενήντα (50) τετραγωνικά μέτρα που να είναι διαμορφωμένος σε χώρο (αίθουσα) διδασκαλίας, εξαιρουμένων των λοιπών χώρων (γραφείο, βοηθητικοί χώροι κτλ).

Η αίθουσα διδασκαλίας του κέντρου, θεωρητικής εκπαίδευσης πρέπει να πληροί και τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του παρόντος.

2. Για τη συνδρομή των προϋποθέσεων της προηγούμενης παραγράφου υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών:

α. Επικυρωμένο αντίγραφο του συμβολαίου αγοράς ή του μισθωτηρίου συμφωνητικού.

β. Υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 του ενδιαφερομένου σχετικά με τον τεχνικό εξοπλισμό του κέντρου.

γ. Πρόχειρο σχεδιάγραμμα της κάτοψης.

3. Μετά την υποβολή των δικαιολογητικών της προηγούμενης παραγράφου και του ελέγχου αυτών από την αρμόδια υπηρεσία και εφόσον διαπιστώνεται ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις χορηγείται άδεια λειτουργίας του κέντρου θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών.

4. Έλεγχοι των κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών δύνανται να πραγματοποιούνται οποτεδήποτε κατά την κρίση της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών δια των αρμοδίων υπαλλήλων τους

και εφ' όσον διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις δεν χορηγείται άδεια λειτουργίας ή ανακαλείται τυχόν χορηγηθείσα.

5. Στο χώρο των κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών δύνανται να λειτουργούν σχολές οδηγών με τις προϋποθέσεις του άρθρου 14 του παρόντος.

Άρθρο 18

Οικονομικά θέματα

1. Για τη συμμετοχή ενδιαφερομένου σε κάθε εξεταστική περίοδο υποψηφίων εκπαιδευτών, για την έκδοση άδειας εκπαιδευτή, για την ανανέωση άδειας εκπαιδευτή, για την έκδοση αντιγράφου άδειας εκπαιδευτή λόγω απώλειας ή φθοράς και για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών ή κέντρου θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών, καταβάλλεται ανταποδοτικό, υπέρ του δημοσίου, ποσό, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Οι υπάλληλοι εξεταστές υποψηφίων εκπαιδευτών και ο γραμματέας της εξεταστικής επιτροπής, δικαιούνται αποζημίωσης, για κάθε εξεταστική περίοδο, που μετέχουν στον έργο αυτό, το ύψος της οποίας καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και βαρύνει τον ειδικό λογαριασμό του Ν.Δ. 638/1970.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

Επιμόρφωση εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών, υπαλλήλων εξεταστών υποψηφίων οδηγών και εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών.

Άρθρο 19

Επιμόρφωση εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών

1. Οι κατά τη δημοσίευση του παρόντος κάτοχοι αδειών εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών οφείλουν να παρακολουθήσουν ταχύρυθμο πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης επί του συνόλου της διδακτέας ύλης, που διοργανώνεται από τους εκπαιδευτικούς φορείς της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του παρόντος. Μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος αυτού, θα τους χορηγείται πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης.

2. Μετά την εφαρμογή της ανωτέρω παραγράφου 1, όπως αυτή καθορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου αυτού, δεν ανανεώνεται η άδεια του εκπαιδευτή από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, αν δεν προσκομιστεί το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης.

3. Η έναρξη ισχύος των διατάξεων των προηγουμένων παραγράφων του άρθρου αυτού και κάθε σχετική λεπτομέρεια θα καθοριστεί με Προεδρικό Διάταγμα που θα εκδοθεί με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 94, παραγράφου 2 περίπτωση δ του Ν.2094/1992 όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις της παραγράφου 19 του άρθρου 8 του Ν. 2366/1995.

Άρθρο 20

Επιμόρφωση υπαλλήλων εξεταστών

1. Η επιμόρφωση όλων των υπαλλήλων εξεταστών υποψηφίων οδηγών επιτυγχάνεται με ειδικά προγράμματα τα οποία οργανώνονται για τους υπαλλήλους του Υ.Μ.Ε. και των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Κ.Τ.Ε.Ο. των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων από την αρμόδια Διεύθυνση εκπαίδευσης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Οι διδάσκοντες πρέπει να είναι υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή άλλα πρόσωπα εξωυπηρεσιακά που επιλέγονται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, εγνωσμένης πείρας στο αντικείμενο αυτό (πτυχιούχοι ή διπλωματούχοι ανωτάτης σχολής, καθηγητές ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων ή τεχνολογικών ιδρυμάτων ανωτέρας βαθμίδας, πτυχιούχοι τεχνολόγοι, πρόσωπα μεγάλης εμπειρίας που θα υποδειχθούν από επίσημους φορείς που ασχολούνται με το όχημα).

3. Σαν διδακτέα ύλη καθορίζεται η εξής:

- Νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας
- Τεχνική της οδήγησης
- Μηχανική και τεχνική οχημάτων
- Τρόπος εξέτασης με βάση τις ισχύουσες διατάξεις Υ.Μ.Ε
- Υποχρεώσεις και δικαιώματα των υπαλλήλων και εκπαιδευτών κατά την εξέταση.
- Κοινωνική συμπεριφορά - αγωγή οδηγών.

4. Στους παρακολουθήσαντες τα προγράμματα επιμόρφωσης υπαλλήλους, χορηγείται πιστοποιητικό εξεταστή υποψηφίων οδηγών.

5. Η αμοιβή αυτών που θα διδάξουν στα παραπάνω προγράμματα (σεμινάρια) βαρύνει τον ειδικό λογαριασμό του Ν.Δ. 638/70 κατά το μέρος της δαπάνης που δεν θα καλυφθεί από το ειδικό πρόγραμμα της Ε.Ε.

Άρθρο 21

Εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών

Οι υποψήφιοι οδηγοί προκειμένου να προσέλθουν για εξέταση πρός απόκτηση άδειας οδήγησης ή επέκτασης κατεχόμενης άδειας οδήγησης, υποχρεούνται σε προηγούμενη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση για να αποκτήσουν τις απαιτούμενες γνώσεις ικανότητας και συμπεριφορά που προβλέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 19/1995 "προσαρμογή της νομοθεσίας πρός την οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Ιουλίου 1991 για την άδεια οδήγησης" (Α 15).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

Κυρώσεις

Διοικητικές Κυρώσεις

Άρθρο 22

Αφαίρεση άδειας εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών

1. Η άδεια εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται σε περίπτωση προσωρινής ή οριστικής αφαίρεσης της άδειας οδήγησης και για όσο χρόνο αυτή διαρκεί.

2. Η άδεια εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται προσωρινά:

α. Για χρονικό διάστημα από ένα (1) έως τρείς (3) μήνες, όταν ο εκπαιδευτής:

αα. Παρακρατεί και δεν παραδίνει στον κάτοχό του το δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης (ΔΕΕ) υποψήφιου οδηγού που αποδεδειγμένα το ζήτησε.

ββ. Διακόπτει την πρακτική εξέταση του υποψηφίου οδηγού στην οποία παρίσταται και αρνείται να συνεχίσει την παράστασή του.

γγ. Συμπεριφέρεται με απρέπεια πρός εξεταστή κατά την διάρκεια της πρακτικής εξέτασης.

δδ. Παρεμποδίζει αποδεδειγμένα, με οποιονδήποτε τρόπο, τον υποψήφιο να επικοινωνήσει με την επιτροπή της πρακτικής εξέτασης με σκοπό την αναβολή της εξέτασης.

β. Για χρονικό διάστημα από τρείς (3) έως έξι (6) μήνες, ανάλογα με τις συνθήκες τέλεσης της πράξης:

αα. Παρεμβαίνει, με οποιοδήποτε τρόπο μεταξύ εξεταστή και εξεταζομένου, κατά τη διάρκεια της εξέτασης του υποψηφίου.

ββ. Διευκολύνει ή δυσχεραίνει, με οποιοδήποτε τρόπο τον υποψήφιο οδηγό κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης, με σκοπό την επιτυχία ή αποτυχία του αντίστοιχα.

γγ. Σε περίπτωση υποτροπής, ανάλογα με τις συνθήκες τέλεσης της πράξης, για όλες τις περιπτώσεις του εδαφίου α της παρούσας παραγράφου.

γ. Για χρονικό διάστημα από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες, ανάλογα με τις συνθήκες τέλεσης της πράξης:

αα. Άν ασκήθηκε κατά του εκπαιδευτή ποινική δίωξη για δωροδοκία ή απόπειρα δωροδοκίας εξεταστών με σκοπό τη λήψη άδειας οδήγησης από τον υποψήφιο οδηγό.

Η έκδοση τελεσίδικου απαλλακτικού βουλεύματος ή αθωωτικής απόφασης κατά το χρόνο που διαρκεί η αφαίρεση συνεπάγεται την απόδοση της άδειας που αφαιρέθηκε.

ββ. Άν ο εκπαιδευτής, στο όνομα του οποίου λειτουργεί σχολή οδηγών, χρησιμοποιεί ως εκπαιδευτές πρόσωπα στερούμενα άδειας εκπαιδευτή ή πρόσωπα που έχουν άδεια εκπαιδευτή τα οποία όμως δεν εργάζονται με οποιαδήποτε εργασιακή σχέση στη σχολή.

γγ. Άν ο εκπαιδευτής εκπαιδεύει πρακτικά υποψήφιους οδηγούς, χωρίς να έχει άδεια λειτουργίας σχολής, ή χωρίς να εργάζεται με εξαρτημένη σχέση εργασίας σε σχολή οδηγών.

δδ. Σε περίπτωση υποτροπής, ανάλογα με τις συνθήκες τέλεσης της πράξης, για όλες τις περιπτώσεις του εδαφίου β της παρούσας παραγράφου.

δ. Για χρονικό διάστημα από ένα (1) έως δύο (2) χρόνια. Σε περίπτωση υποτροπής, ανάλογα με τις συνθήκες τέλεσης της πράξης, για όλες τις περιπτώσεις του εδαφίου γ της παρούσας παραγράφου.

3. Η άδεια εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται οριστικά:

α. Σε περίπτωση δεύτερης υποτροπής για την παράβαση της περίπτωσης ββ του εδαφίου γ της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

β. Άν ο εκπαιδευτής εκμεταλλεύεται ή εκβιάζει υποψήφιο, παριστάνοντας εν γνώσει του γεγονότα ψευδή ως αληθή, με το σκοπό προσπόρισης παράνομου οικονομικού οφέλους στον ίδιο ή σε άλλον, εφ' όσον εκδοθεί αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση ποινικού δικαστηρίου.

γ. Άν ο εκπαιδευτής καταδικαστεί αμετάκλητα για:

αα. Οποιοδήποτε αδίκημα σε ποινή φυλάκισης άνω των δέκα οκτώ (18) μηνών.

ββ. Τέλεση τροχαίων αδικημάτων για τα οποία οι επί μέρους ποινές αθροιστικά υπερβαίνουν τους δεκαοκτώ (18) μήνες.

4. Η άδεια εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών αφαιρείται, αν παύση να πληρούται μία (1) από τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή ο εκπαιδευτής υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών την άδεια εκπαιδευτή. Σε αντίθετη περίπτωση, η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην ανάκληση της άδειας, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Νομάρχη, που εκδίδεται εντός ενός (1) μηνός από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

5. Η άδεια του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών που εκδόθηκε σύμφωνα με προγενέστερες του παρόντος διατάξεις, αφαιρείται αν παύσει να ισχύει έστω και μία (1) από τις προϋποθέσεις χορήγησής της, οι οποίες είχαν καθοριστεί με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο έκδοσής της.

6. Η αφαίρεση της άδειας του εκπαιδευτή για οποιοδήποτε λόγο, γίνεται με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Νομάρχη στη περιοχή της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του οποίου έχει την έδρα της η σχολή οδηγών της οποίας υπάλληλός της, ή ιδιοκτήτης ή συνιδιοκτήτης είναι ο συγκεκριμένος εκπαιδευτής.

'Αρθρο 23

Ανάκληση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών

1. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών ανακαλείται με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Νομάρχη στην περιοχή της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του οποίου έχει έδρα η συγκεκριμένη σχολή, εφόσον:

α. Παύσει να πληρούται μια από τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για τη χορήγησής της.

β. Η σχολή χρησιμοποιεί ως εκπαιδευτές άτομα που δεν έχουν την άδεια εκπαιδευτή ή τους έχει αφαιρεθεί για οποιοδήποτε λόγο.

γ. Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας παύσει για οποιοδήποτε λόγο να εκμεταλλεύεται τη σχολή οδηγών.

2. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών που χορηγήθηκε σύμφωνα με προγενέστερες του παρόντος διατάξεις, ανακαλείται, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Νομάρχη, άν παύσει να ισχύει έστω και μία από τις προϋποθέσεις χορήγησης και που είχαν καθοριστεί με τις διατάξεις αυτές.

Άρθρο 24

Κλήση σε απολογία

Οι διοικητικές κυρώσεις των άρθρων 22 και 23 του παρόντος, δεν επιβάλλονται, αν προηγουμένως ο ενδιαφερόμενος δεν κληθεί να εκθέσει εγγράφως, τις απόψεις του εντός δέκα πέντε (15) ημερών στο οικείο Νομάρχη. Αν όμως περάσει η προθεσμία των δέκα πέντε (15) ημερών και ο ενδιαφερόμενος δεν υπέβαλε εγγράφως την έκθεσή του, οι κυρώσεις επιβάλλονται.

Άρθρο 25

Ποινικές κυρώσεις

Οι παραβάτες εκπαιδευτές των περιπτώσεων αα του εδαφίου α, ββ και γγ του εδαφίου γ της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του παρόντος, καθώς και του εδαφίου β της

παραγράφου 3 του ιδίου άρθρου, εκτός από τις διοικητικές κυρώσεις τιμωρούνται και με φυλάκιση από ένα (1) μέχρι έξι (6) μήνες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

Άρθρο 26

Μεταβατικές διατάξεις

1. Άδειες εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών που εκδόθηκαν με προγενέστερες του παρόντος διατάξεις εξακολουθούν να ισχύουν μέχρις ότου λήξει ο χρόνος ισχύος τους, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που είχαν τεθεί με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο χορήγησης τους. Οι άδειες αυτές ανανεώνονται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος.

2. Άδειες ίδρυσης και λειτουργίας σχολών οδηγών που έχουν χορηγηθεί με προγενέστερες του παρόντος διατάξεις, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρις ότου λήξει ο χρόνος ισχύος τους, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που είχαν τεθεί με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο χορήγησής τους.

3. Όσοι υποψήφιοι εκπαιδευτές κατέθεσαν δικαιολογητικά για την απόκτηση της άδειας του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών πριν από την ισχύ του Π.Δ. 354.1995 (Α' 188) μπορούν να εξεταστούν ή να συνεχίσουν την εξέταση από τη φάση που απορρίφθηκαν, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις του διατάγματος 354/1995, σε δύο συνεχείς εξεταστικές περιόδους. Ειδικότερα όσοι έχουν απορριφθεί στην τρίτη φάση, μπορούν να συνεχίσουν την πρακτική εξέταση από την κατηγορία που απορρίφθηκαν. Η πρώτη περίοδος ορίζεται μέσα σε τρείς (3) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος, η δε δεύτερη μέσα σε έξι (6) μήνες από την πρώτη περίοδο. Όσοι από τους παραπάνω υποψηφίους δεν ολοκληρώσουν επιτυχώς τις εξετάσεις τους στις εξεταστικές αυτές περιόδους δύνανται να υποβάλουν νέα αίτηση με νέα δικαιολογητικά για να κριθούν σύμφωνα με όσα ορίζονται στο παρόν διάταγμα.

Σε όποιες Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, πραγματοποιήθηκαν δύο φορές εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών, μετά την ισχύ του Π.Δ. 354/1995, θα πραγματοποιηθεί μόνο μία επι πλέον εξεταστική περίοδος αντί των δύο (2) προαναφερομένων, μέσα σε έξι (6) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος.

4. Αιτήσεις με δικαιολογητικά για την ίδρυση και λειτουργία σχολής οδηγών που έχουν υποβληθεί πριν την ισχύ του παρόντος και δεν ήταν δυνατή η χορήγηση της άδειας σύμφωνα με τις προϊσχύουσες του παρόντος διατάξεις, επανεξετάζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 27

Καταργούμενες διατάξεις

Από της ισχύος του παρόντος διατάγματος καταργούνται οι διατάξεις των προεδρικών διαταγμάτων 105/1985 (Α'33) και 354/1995 (Α'188) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αναφέρεται στο ίδιο θέμα.

Άρθρο 28

Παράρτημα

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος διατάγματος το παρακάτω παράρτημα, με το ωρολόγιο και αναλυτικό πρόγραμμα της ειδικότητας, «Εκπαιδευτής Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων και Μοτοσυκλετών».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΩΡΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ *«ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ»*

ΤΟΜΕΑΣ :
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ :
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ.**

ΩΡΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΞΑΜΗΝΟ		Α			Β		
Α/Α	ΜΑΘΗΜΑΤΑ	Θ	Ε	Σ	Θ	Ε	Σ
1.	ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	5		5	5		5
2.	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	5		8	4		7
3.	ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ		3			3	
4.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	3		3	3		3
5.	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ - ΑΓΩΓΗ ΟΔΗΓΩΝ	1		1	1		1
6.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ	2		4	2		5
7.	ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ		2			3	
8.	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ				1		2
9.	ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ					1	
10.	ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ ΟΔΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ				1		2
11.	ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ					1	
12.	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	2		2			
13.	ΠΑΘΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ				1		1
14.	ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΧΟΛΗΣ ΟΔΗΓΩΝ				2		2
15.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ		4	4			
	ΣΥΝΟΛΑ	18	9	27	20	8	28

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1)Το πρόγραμμα συντάχθηκε για αποφοίτους Λυκείου.
2) Διάρκεια εξαμήνων 14 εβδομάδες.

Θ: ΘΕΩΡΙΑ
Ε: ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ
Σ: ΣΥΝΟΛΟ

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ.**

ΕΞΑΜΗΝΟ Α'

1. ΜΑΘΗΜΑ: **ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ 5

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1) Να αναγνωρίζουν και να επισημαίνουν παραβάσεις από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που πρέπει να έχει υπόψη του ο οδηγός αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας.

2) Να εφαρμόζουν και να διδάσκουν συστηματικά τα διάφορα άρθρα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

- Οδός (μέρη της, κατηγορίες, κόμβοι,...)
- Οχήματα (κατηγορίες, λειτουργία τους, διαστάσεις και βάρη)
- Φώτα και άλλοι ορισμοί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

1. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ - ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

- Κατηγορίες πινακίδων σήμανσης και συμβολισμός τους (π.χ. Κ1α-Κ37).

Αναφορά σε ορισμένες από κάθε κατηγορία.

- Σκοπός της σήμανσης των οδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις και κύρια είδη των σημάνσεων αυτών (κατά μήκος, κατά πλάτος, ειδικές...)
- Συνοπτική περιγραφή κάθε είδους σήμανσης με διαγραμμίσεις.
- Περιγραφή των διαφόρων ενδείξεων των φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης της κυκλοφορίας (π.χ. πράσινο σταθερό φως κυκλικής μορφής, κόκκινο σταθερό φως κυκλικής μορφής κλπ.)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

1. ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ

Οδήγηση και ποτό.

- Συμπεριφορά προς τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς.
- Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς σε διαβάσεις πεζών (με ή χωρίς σηματοδότηση).
- Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς σε σημεία χωρίς επισημαινόμενες διαβάσεις πεζών.
- Συμπεριφορά των οδηγών σε στάσεις λεωφορείων.
- Οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος (περιπτώσεις, έλεγχος, ποινές).
- Υποχρεώσεις των οδηγών των διαφόρων τύπων οχημάτων προς τα μέσα μαζικής μεταφοράς.
- Υποχρεώσεις και διαδικασίες εισόδου σε ισόπεδο οδικό κόμβο με ή χωρίς φωτεινή σηματοδότηση.
- Υποχρεώσεις προς τα οχήματα άμεσης ανάγκης.
- Χρήση ηχητικών και φωτεινών προειδοποιήσεων. (Περιπτώσεις συνδυασμού τους).

2. ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Ρόλος του ανθρώπινου παράγοντα, του οχήματος και της οδού στην οδική ασφάλεια.
- Υποχρεώσεις του οδηγού σε περίπτωση οδικού τροχαίου ατυχήματος.Διάκριση της περίπτωσης απλής υλικής ζημιάς από την περίπτωση όπου επήλθε θάνατος ή έστω σωματική βλάβη.
- Παράγοντες που πρέπει να λαμβάνει υπόψη του ένας οδηγός για να ρυθμίζει ανάλογα την ταχύτητα του οχήματός του, (π.χ. καιρικές συνθήκες, οδόστρωμα, κυκλοφοριακές συνθήκες, κλπ.)
- Ανώτατο όριο ταχύτητας εντός κατοικημένης περιοχής.
- Ανώτατο όριο ταχύτητας εκτός κατοικημένης περιοχής κατά κατηγορία οχημάτων. (Ι.Χ., λεωφορεία, αγροτικά μηχανήματα, κλπ.)
- Υποχρεώσεις ενδείξεως της ταχύτητας επί των βαρέων οχημάτων.
- Αποστάσεις από τα υπόλοιπα οχήματα. Παράγοντες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στον προσδιορισμό των αποστάσεων αυτών.
- Περιπτώσεις απότομης τροχοπέδησης του οχήματος. (Πραγματοποίηση, ενημέρωση άλλων χρηστών της οδού).
- Σωστή θέση του οχήματος επί της οδού ανάλογα με το δρόμο και την κυκλοφορία.

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

- Γενικές υποχρεώσεις όσων χρησιμοποιούν την οδό, (πεζοί, χρήστες), σε σχέση με τους λοιπούς χρήστες του οδοστρώματος.
- Απαραίτητες προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται από τον οδηγό του οχήματος.
- Υποχρεώσεις των οδηγών οχημάτων Δημόσιας Χρήσης.
- Υποχρεώσεις για τη μεταφορά και εναπόθεση αντικειμένων και υλικών επί των οδών.
- Υποχρεώσεις των οδηγών όσον αφορά την προστασία του περιβάλλοντος, (καυσαέρια, ρίψη υλικών στις οδούς κλπ.).

4. ΕΛΙΓΜΟΙ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

- Υποχρεώσεις των οδηγών σε περίπτωση αναγκαστικών ελιγμών του οχήματος, (πότε και πού επιτρέπεται, πώς εκτελούνται, πώς ενημερώνονται οι άλλοι οδηγοί κλπ.).
- Διαδικασία παράκαμψης εμποδίων επί της οδού.
- Περιπτώσεις και προϋποθέσεις υπό τις οποίες επιτρέπεται το προσπέρασμα, (κυκλοφοριακές συνθήκες, ποιότητα και είδος της οδού κλπ.).
- Απαραίτητες ενέργειες του οδηγού κατά τη συνάντηση με αντιθέτως κινούμενα οχήματα σε στενέματα της οδού κλπ.

- Περιπτώσεις απαγόρευσης στάσης ή στάθμευσης οχήματος, (π.χ. επί πεζοδρομίων, σε στροφές, σε σήραγγες κλπ.)
- Συμπεριφορά του οδηγού και επισήμανση της στάθμευσης εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής.

5. ΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ

- Χρήστες και οχήματα που επιτρέπεται να κινούνται στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας και στους αυτοκινητόδρομους.
- Κίνηση των βαρέων οχημάτων επί των οδών ταχείας κυκλοφορίας και των αυτοκινητοδρόμων.
- Υποχρεώσεις και διαδικασία εισόδου και εξόδου σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμους.

6. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

- Προτεραιότητα των διαφόρων ειδών οδικών οχημάτων σε σχέση με τα σιδηροδρομικά ή τροχιοδρομικά οχήματα.
- Διαδικασία εισόδου σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση μη φυλασσόμενη ή φυλασσόμενη ή με φωτεινή σηματοδότηση.
- Περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος επί σιδηροτροχιών.

7. ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ

Γενικές υποχρεώσεις στην κυκλοφορία των πεζών.

- Κυκλοφορία ομάδων πεζών.
  Κανόνες διάσχισης των οδών από τους πεζούς (σε διαβάσεις με φωτεινούς σηματοδότες, σε απλές διαβάσεις, σε σημεία χωρίς διαβάσεις πεζών, κλπ.).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

1. ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Υποχρεώσεις των οδηγών και πεζών προς τα αστυνομικά όργανα.
- Ακινητοποίηση οχημάτων από τα αστυνομικά όργανα.
- Προϋποθέσεις και προεργασίες για την τομή ή εκσκαφή εθνικής οδού.
- Εμπλεκόμενες υπηρεσίες στη λήψη μέτρων για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας.
- Τεκμήριο υπαιτιότητας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

1. ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Γενική θεώρηση της ανάγκης συμμόρφωσης προς τις διατάξεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.
- Σχέση του επιτρεπομένου βάρους με την οδική ασφάλεια και τη φθορά των δρόμων. (Πώς επηρεάζει την οδική συμπεριφορά και τη φθορά του δρόμου τυχόν υπερφόρτωση του οχήματος).
- Σχέση του επιτρεπομένου μήκους οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων με τη δυνατότητα ασφαλούς και άνετης κυκλοφορίας στο δρόμο (στροφές, λοιποί ελιγμοί, κλπ.).
- Γενικές ρυθμίσεις για τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων.
- Κανόνες τοποθέτησης του φορτίου. Τρόπος επισήμανσής του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

1. ΤΡΟΧΟΠΕΔΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τροχοπέδηση οχημάτων. Συστήματα τροχοπέδησης. Ρόλος της τροχοπέδησης για την οδική ασφάλεια.

Ειδικότερα:

- Τροχοπέδηση αυτοκινήτων οχημάτων, μοτοσυκλεττών και μοτοποδηλάτων.
- Τροχοπέδηση ρυμουλκομένων - συστήματα τροχοπέδησης.
- Τροχοπέδηση συνδυασμού οχημάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

1. ΦΩΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Κατηγορίες φώτων των αυτοκινήτων οχημάτων.
- Περιγραφή της κάθε μιας από τις παραπάνω κατηγορίες και επεξήγηση της χρήσης της.
- Αυτοκίνητα που πρέπει να έχουν κάθε μία από τις εν λόγω κατηγορίες φώτων.

2. ΦΩΤΑ ΔΙΤΡΟΧΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΩΝ ΜΕ Η ΧΩΡΙΣ ΚΑΝΙΣΤΡΟ, ΦΩΤΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ, ΖΩΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ.

- Κατηγορίες των φώτων των διτρόχων μοτοσυκλεττών με ή χωρίς κάνιστρο και των μοτιποδηλάτων.
- Φώτα των ποδηλάτων, ζωηλάτων οχημάτων και αγροτικών μηχανημάτων.
- Γενικές διατάξεις φωτισμού.
- Ανακλαστήρες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Συνοπτική περιγραφή των κυριοτέρων μηχανισμών, εξαρτημάτων και συσκευών των οχημάτων.
- Κατασκευή του ανεμοθώρακα και των διαφανών τμημάτων των αυτοκινήτων οχημάτων.
- Καθρέπτες.
- Προεξοχή πέλματος των ελαστικών.
- Ζώνη ασφαλείας.
- Κιβώτιο και υλικό πρώτων βοηθειών. Πυροσβεστήρες και κατηγορίες αυτών.
- Σιγαστήρας.
- Σύστημα ανάρτησης.
- Ειδικοί όροι κατασκευής των οχημάτων.

- Αλλαγή χρώματος αμαξώματος. Διαφημίσεις σε δημόσια μέσα μεταφοράς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

1. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ, ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- «Έγκριση τύπου οχήματος».
- «Τεχνικός έλεγχος οχήματος».
- Ειδικά σήματα (ασφάλισης, τελών κυκλοφορίας, τεχνικού ελέγχου,...)
- «Άδεια κυκλοφορίας» οχήματος.
- Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας.
- «Στοιχεία ταυτότητας» των αυτοκινήτων οχημάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΔΕΙΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΩΝ

- Κατηγορίες αδειών ικανότητας οδηγών και τύποι οχημάτων που επιτρέπεται να οδηγούν οι κάτοχοι των αδειών αυτών.
- Χρόνος ισχύος αδειών και αναθεωρήσεις αυτών.

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

1. ΜΑΘΗΜΑ: **ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 5

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1) Να αναγνωρίζουν και να επισημαίνουν παραβάσεις των σχετικών διατάξεων του Αστικού Κώδικα όπως και των λοιπών ποινικών διατάξεων, διοικητικών ποινών κλπ. από έναν οδηγό αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας και παράλληλα να συνειδητοποιούν τις συνέπειες που έχει μια τέτοια πράξη.

2) Να εφαρμόζουν και να διδάσκουν συστηματικά τα διάφορα άρθρα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και των σχετικών διατάξεων του Αστικού Κώδικα όπως και των λοιπών ποινικών διατάξεων, διοικητικών ποινών κλπ. που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΗΣ Ε.Ε., ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ, ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

1.1 Οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Ιουλίου 1991 γιά την άδεια οδήγησης.

- Βασικές αρχές της οδηγίας.
- Διατάξεις σχετικές με το κοινοτικό υπόδειγμα της άδειας οδήγησης.
- Γνώσεις, ικανότητες και συμπεριφορά του οδηγού οχήματος με κινητήρα.
  - Γνώσεις
  - Ικανότητες
  - Συμπεριφορά

- Στοιχειώδεις απαιτήσεις για τις εξετάσεις οδήγησης.
- Δοκιμασία ελέγχου των γνώσεων.
- Δοκιμασία ελέγχου των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς (έλεγχος των γνώσεων ή έλεγχος των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς)
- Αξιολόγηση του ελέγχου και των ικανοτήρων και της συμπεριφοράς.
- Διάρκεια εξέτασης.
- Τόπος εξέτασης.

Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σωματική και διανοητική ικανότητα οδήγησης οχημάτων με κινητήρα:

- Ορισμοί και ιατρικές εξετάσεις.
- Όραση.
- Ακοή.
- Άτομα μειωμένης κινητικότητας.
- Καρδιοαγγειακές παθήσεις.
- Σακχαρώδης διαβήτης.

- Νευρολογικές ασθένειες.
- Διανοητικές διαταραχές.
- Οινόπνευμα.
- Ναρκωτικά και φάρμακα.
- Νεφρικές παθήσεις.

1.2 Προεδρικό Διάταγμα 19/1995/(Α 15) «Προσαρμογή της Νομοθεσίας προς την οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Ιουλίου 1991 για την άδεια οδήγησης.

- Σκοπός του Διατάγματος και ορισμοί για την εφαρμογή του.
- Κατηγορίες αδειών οδήγησης αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών - κυρώσεις - άδειες.
- Ισχύς των αδειών οδήγησης.
- Προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης αδειών οδήγησης.
- Προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας.
- Ιατρική εξέταση.
- Μετατροπή αδειών οδήγησης.

1.3 Ισχύουσα κανονιστική απόφαση για τις προϋποθέσεις, τη διαδικασία και την εξέταση των υποψηφίων οδηγών.

1.4 Ισχύον Προεδρικό Διάταγμα για τις προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

2. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

2.1 Έννοια (Άρθρο 914)
2.2 Περιπτώσεις μη καταλογισμού (Άρθρο 915)
2.3 Ικανοποίηση της ηθικής βλάβης (Άρθρο 932)
2.4 Διαφέρον (Άρθρο 297)
2.5 Θετική ζημία (Άρθρο 298)
2.6 Ζημία μη περιουσιακή (Άρθρο 299)
2.7 Υποχρέωση λόγω δαπανών (Άρθρο 301)

3. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΙΝΙΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

3.1 Υπαιτιότητα (Άρθρο 26)
3.2 Δόλος (Άρθρο 27)
3.3 Αμέλεια (Άρθρο 28)
3.4 Ευθύνη από το αποτέλεσμα (Άρθρο 29)
3.5 Πραγματική πλάνη (Άρθρο 30)
3.6 Παρακώλυση συγκοινωνιών (Άρθρο 292)
3.7 Πρόκληση κοινής ανάγκης (Άρθρο 295)
3.8 Σωματική βλάβη από αμέλεια (Άρθρο 314)
3.9 Διοικητικές ποινές (Άρθρο 103)

4. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ (Υ.Α. κλπ.) ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΣΤΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

4.1 Ν. 489/76
4.2 Ν. 795/79
4.3 Κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη που ισχύει για την περίπτωση των ασφαλειών αυτοκινήτων.

5. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ (ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ) ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Συγκριτική επισκόπηση:

α) Για το Αυστριακό Δίκαιο
β) Για το Γερμανικό Δίκαιο
γ) Για το Ελβετικό Δίκαιο
δ) Για το Γαλλικό Δίκαιο
ε) Για το Ιταλικό Δίκαιο

6. ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

6.1 Καταστικά ίδρυσης εταιρειών οδικής βοήθειας.

7. ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΙΑ' ΚΑΙ ΙΒ' ΤΟΥ Κ.Ο.Κ.

7.1 «Διοικητικά μέτρα» και «πρόστιμα».Παραδείγματα.
7.2 Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών. (ΣΕΣΟ ή point system).

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

ΕΞΑΜΗΝΟ Α'

2. ΜΑΘΗΜΑ: ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 5

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1. Να γνωρίζουν και να μπορούν να περιγράφουν με σαφήνεια τις βασικές αρχές λειτουργίας όλων των συστημάτων και υποσυστημάτων των τυπικών αυτοκινήτων.
2. Να γνωρίζουν και να μπορούν να περιγράφουν την χρησιμότητα και τα κύρια χαρακτηριστικά των διαφόρων τύπων κινητήρων, οργάνων και συσκευών των διαφόρων οχημάτων.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Εισαγωγή

1.1 Το αυτοκίνητο και η χρησιμότητά του
1.2 Τύποι οχημάτων
1.3 Σύντομη περιγραφή και κύρια μέρη τυπικού αυτοκινήτου

2. Κινητήρες αυτοκινήτων

2.1 Κινητήρες αυτοκινήτων και είδη κινητήρων
2.2 Γενική περιγραφή μερών συμβατικού τετράχρονου βενζινοκινητήρα
2.3 Περιγραφή θεωρητικής και πραγματικής λειτουργίας τετράχρονου βενζινοκινητήρα.
2.4 Κατανομή των διαφόρων μερών του κινητήρα σε ομάδες ή συστήματα.

3. Σύστημα παραγωγής έργου και μετατροπής της κίνησης

3.1 Προορισμός συστήματος.
3.2 Μέρη συστήματος (κύλινδρος, έμβολο, διωστήρας, στροφαλοφόρος άξονας, σφόνδυλος)

4. Σύστημα διανομής καυσίμου

4.1 Προορισμός συστήματος.
4.2 Μέρη συστήματος (βαλβίδες, εκκεντροφόρος άξονας, τρόποι μετάδοσης κίνησης από τον στροφαλοφόρο στον εκκεντροφόρο άξονα - εσωτερικός χρονισμός) και λειτουργία συστήματος.

5. Σύστημα παρασκευής - τροφοδοσίας καυσίμου και εξαγωγής καυσαερίων βενζινοκινητήρων.

5.1 Προορισμός του συστήματος.
5.2 Μέρη συστήματος (αποθήκη βενζίνης - ρεζερβουάρ - , σωλήνες μεταφοράς καυσίμου, αντλία βενζίνης, φίλτρα καυσίμου και αέρα, εξαεριωτήρας - καρμπυρατέρ, πολλαπλή εισαγωγή, πολλαπλή εξαγωγή, σιγαστήρας).

6. Σύστημα λίπανσης

6.1 Προορισμός συστήματος
6.2 Τρόποι λίπανσης, λάδια κινητήρων.
6.3 Μέρη συστήματος και λίπανση με αναγκαστική κυκλοφορία

7. Σύστημα ψύξης

7.1 Προορισμός συστήματος
7.2 Μέρη και λειτουργία υδρόψυκτου συστήματος
7.3 Σύστημα ψύξης με αέρα

8. Σύστημα ανάφλεξης

8.1 Προορισμός συστήματος
8.2 Μέρη συστήματος (συσσωρευτής, διακόπτης ανάφλεξης, διακόπτης χαμηλής τάσης-πλατίνες, πολλαπλασιαστής, διανομέας, αναφλεκτήρες-μπουζί, πυκνωτές)
8.3 Λειτουργία συστήματος ανάφλεξης με συσσωρευτή και πολλαπλασιαστή.
8.4 Αναφορά στα ηλεκτρονικά συστήματα ανάφλεξης, τύποι ηλεκτρονικών αναφλέξεων, σύγκριση.

9. Τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας.

9.1 Κύκλος θεωρητικής και πραγματικής λειτουργίας-κυριότερες διαφορές πετρελαιοκινητήρα-βενζινοκινητήρα.
9.2 Μέρη συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου (τροφοδοτική αντλία πετρελαίου, αντλία πετρελαίου υψηλής πίεσης, φίλτρα πετρελαίου, σωληνώσεις, εγχυτήρες) και λειτουργία συστήματος.

10. Βενζινοκινητήρες με έγχυση.

10.1 Συνοπτική περιγραφή των συστημάτων έγχυσης.
10.2 Πλεονεκτήματα - μειονεκτήματα του συστήματος έγχυσης.
10.3 Καταλύτες.

11. Υγραεριοκίνηση.

11.1 Το υγραέριο L.P.G.
11.2 Κύρια μέρη της εγκατάστασης υγραερίου.
11.3 Λειτουργία του συστήματος.

12. Δίχρονοι κινητήρες.

12.1 Συστήματα διανομής, θεωρητική και πραγματική λειτουργία των δίχρονων κινητήρων.

13. Η μοτοσυκλέτα.

13.1 Είδη μοτοσυκλετών.
13.2 Σύντομη περιγραφή και κύρια μέρη μοτοσυκλέτας (συγκρότηση και τρόπος λειτουργίας).

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

2. ΜΑΘΗΜΑ: **ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 4

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1. Να γνωρίζουν και να μπορούν να περιγράφουν με σαφήνεια τις βασικές αρχές λειτουργίας όλων των συστημάτων και υποσυστημάτων των τυπικών αυτοκινήτων.
2. Να γνωρίζουν και να μπορούν να περιγράφουν την χρησιμότητα και τα κύρια χαρακτηριστικά των διαφόρων τύπων κινητήρων, οργάνων και συσκευών των διαφόρων οχημάτων.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Σύστημα μετάδοσης κίνησης.

1.1 Προορισμός του συστήματος, εμπρόσθια και οπίσθια κίνηση, κύρια μέρη.
1.2 Μέρη και περιγραφή λειτουργίας (συμπλέκτη -ενός δίσκου- τύποι συμπλεκτών, κιβωτίου ταχυτήτων με συγχρονισμό, κεντρικού άξονα μετάδοσης κίνησης, συνδέσμων καρντάν (σταυροί), γωνιακής μετάδοσης - διαφορικού, συνδέσμων σταθερής ταχύτητας R zepa, ημιαξονίων).

2. Σύστημα διεύθυνσης.

2.1 Προορισμός, κύρια μέρη, γεωμετρία και λειτουργία του συστήματος.

3. Σύστημα ανάρτησης, ώθησης, αντίδρασης.

3.1 Προορισμός του συστήματος.
3.2 Μέρη και περιγραφή λειτουργίας (πεπλατυσμένων ημιελλειπτικών ελατηρίων, ελικοειδών ελατηρίων, στρεπτικών ράβδων, υδραυλικών αποσβεστήρων-αμορτισέρ)

4. Άξονες - Τροχοί.

4.1 Διευθυντήριοι, κινητήριοι άξονες, προορισμός.
4.2 Μέρη τροχών (πλήμνη, δίσκος, σώτρο κλπ.)
4.3 Επίσωτρα (ελαστικά), τύποι, χαρακτήρας ελαστικών.

5. Σύστημα πέδησης.

5.1 Προορισμός, αρχή λειτουργίας.
5.2 Μηχανικά φρένα, διάταξη και λειτουργία χειρόφρενου.
5.3 Υδραυλικά φρένα.
5.4 Σερβόφρενα
5.5 Αερόφρενα.
5.6 Ηλεκτρική πέδη (ηλεκτρόφρενο)

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

2. ΜΑΘΗΜΑ: **ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 4

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1. Να γνωρίζουν και να μπορούν να περιγράφουν με σαφήνεια τις βασικές αρχές λειτουργίας όλων των συστημάτων και υποσυστημάτων των τυπικών αυτοκινήτων.
2. Να γνωρίζουν και να μπορούν να περιγράφουν την χρησιμότητα και τα κύρια χαρακτηριστικά των διαφόρων τύπων κινητήρων, οργάνων και συσκευών των διαφόρων οχημάτων.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Σύστημα μετάδοσης κίνησης.

1.1 Προορισμός του συστήματος, εμπρόσθια και οπίσθια κίνηση, κύρια μέρη.
1.2 Μέρη και περιγραφή λειτουργίας (συμπλέκτη -ενός δίσκου- τύποι συμπλεκτών, κιβωτίου ταχυτήτων με συγχρονισμό, κεντρικού άξονα μετάδοσης κίνησης, συνδέσμων καρντάν (σταυροί), γωνιακής μετάδοσης - διαφορικού, συνδέσμων σταθερής ταχύτητας R zepa, ημιαξονίων).

2. Σύστημα διεύθυνσης.

2.1 Προορισμός, κύρια μέρη, γεωμετρία και λειτουργία του συστήματος.

3. Σύστημα ανάρτησης, ώθησης, αντίδρασης.

3.1 Προορισμός του συστήματος.
3.2 Μέρη και περιγραφή λειτουργίας (πεπλατυσμένων ημιελλειπτικών ελατηρίων, ελικοειδών ελατηρίων, στρεπτικών ράβδων, υδραυλικών αποσβεστήρων-αμορτισέρ)

4. Άξονες - Τροχοί.

4.1 Διευθυντήριοι, κινητήριοι άξονες, προορισμός.
4.2 Μέρη τροχών (πλήμνη, δίσκος, σώτρο κλπ.)
4.3 Επίσωτρα (ελαστικά), τύποι, χαρακτήρας ελαστικών.

5. Σύστημα πέδησης.

5.1 Προορισμός, αρχή λειτουργίας.
5.2 Μηχανικά φρένα, διάταξη και λειτουργία χειρόφρενου.
5.3 Υδραυλικά φρένα.
5.4 Σερβόφρενα
5.5 Αερόφρενα.
5.6 Ηλεκτρική πέδη (ηλεκτρόφρενο)

6. Φέρουσα κατασκευή - πλαίσιο.

6.1 Προορισμός, περιγραφή πλαισίου, αμαξώματος, πήγματος (σε μικρά επιβατικά,φορτηγά, λεωφορεία), ρυμουλκούμενα-ημιρυμουλκούμενα συστήματα.

7. Ηλεκτρική εγκατάσταση.

7.1 Κύκλωμα παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας.
7.2 Κυκλώματα κατανάλωσης (εκκίνησης, φωτισμού, λοιπά κυκλώματα)
7.3 Βοηθητικές συσκευές (δείκτες πορείας, υαλοκαθαριστήρες, ηχητικά όργανα, εγκατάσταση θέρμανσης-ψύξης).

8. Όργανα και βοηθητικές συσκευές.

8.1 Μετρητικά και ενδεικτικά όργανα (αμπερόμετρο, πιεσόμετρο λαδιού, θερμόμετρο νερού ψύξης, χιλιομετρητές, ταχογράφος)

9. Συντήρηση του αυτοκινήτου.

9.1 Γενικά.
9.2 Συντήρηση του αυτοκινήτου.
9.3 Εργαλεία, όργανα, ανταλλακτικά και λοιπά υλικά με τα οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένο ένα όχημα.

10. Τεχνικά χαρακτηριστικά ιδιαιτέρων κατηγοριών οχημάτων (δίκυκλα, τρίκυκλα, φορτηγά, λεωφορεία, ρυμουλκούμενα, ρυμουλκά, γεωργικά μηχανήματα, μηχανήματα οδοποιΐας κλπ.)

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

ΕΞΑΜΗΝΟ Α'

3. ΜΑΘΗΜΑ: ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 3

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1. Να χειρίζονται στοιχειωδώς τα εργαλεία, συσκευές και μηχανήματα με τα οποία θα ασχοληθούν στο εργαστήριο για τις προδιαγραφόμενες ασκήσεις του αναλυτικού προγράμματος.
2. Να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την εκτέλεση των σχετικών εργαστηριακών ασκήσεων και των διαφόρων τυπικών εργασιών συντήρησης ή επισκευής κατά περίπτωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κάθε εργαστηριακή άσκηση θα γίνεται σύμφωνα με σχετικό φύλλο άσκησης. Το φύλλο της άσκησης πρέπει να περιλαμβάνει τα εξής:

1. Σκοπό της άσκησης.
2. Σύντομη τεχνολογία της άσκησης με εισαγωγικές πληροφορίες εφόσον κρίνεται αναγκαίο.
3. Εντοπισμό και τονισμό των κινδύνων για ατυχήματα σε όλες τις ασκήσεις και υπόδειξη των αναγκαίων μέτρων κατά περίπτωση.
4. Απαιτούμενο εξοπλισμό και υλικά για τη συγκεκριμένη άσκηση.
5. Σειρά εργασιών για την ανάπτυξη των σχετικών δεξιοτήτων.
6. Ερωτήσεις προς απάντηση, εφόσον κρίνεται αναγκαίο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Για να υπάρχει θετικό εκπαιδευτικό αποτέλεσμα κρίνεται αναγκαίο ένας από τους εκπαιδευτές που διδάσκει το εργαστήριο να διδάσκει και το μάθημα ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Μέτρα ασφαλείας στο εργαστήριο αυτοκινήτων.
2. Βασικά εργαλεία, συσκευές και μηχανήματα που χρησιμοποιεί ο μηχανικός αυτοκινήτων.
3. Ενέργειες για την ορθή αποσυναρμολόγηση-συναρμολόγηση μη γνωστών μηχανισμών.
4. Τρόπος χρήσης βοηθημάτων (βιβλία οδηγιών, λειτουργίας, συντήρησης, κατάλογοι ανταλλακτικών κλπ.)
5. Μέτρηση της συμπίεσης του κινητήρα.
6. Προετοιμασία, αποσυναρμολόγηση-συναρμολόγηση 4/χρονου-4/κύλινδρου βενζινοκινητήρα σειράς συμβατικής τεχνολογίας.
7. Ρύθμιση του διακένου των βαλβίδων.
8. Αφαίρεση, αποσυναρμολόγηση, επιθεώρηση, συναρμολόγηση και επανατοποθέτηση μηχανικής αντλίας βενζίνης συμβατικής τεχνολογίας.
9. Αφαίρεση, συντήρηση και επανατοποθέτηση φίλτρου αέρα.
10. Αφαίρεση, αποσυναρμολόγηση, επιθεώρηση, επανασυναρμολόγηση και επανατοποθέτηση εξαεριωτήρα (καρμπυρατέρ) με σταθερό σταγνωτικό δακτύλιο και ρύθμισή του.
11. Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού κινητήρα.

12. Παρακολούθηση της πορείας του λιπαντικού από την ελαιολεκάνη μέσω της αντλίας λαδιού έως τα τελικά σημεία λίπανσης του κινητήρα.
13. Αφαίρεση, έλεγχος και επανατοποθέτηση του θερμοστάτη και παρακολούθηση της πορείας του νερού σε υδρόψυκτο σύστημα ψύξης

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

3. ΜΑΘΗΜΑ: ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 3

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1. Να χειρίζονται στοιχειωδώς τα εργαλεία, συσκευές και μηχανήματα με τα οποία θα ασχοληθούν στο εργαστήριο για τις προδιαγραφόμενες ασκήσεις του αναλυτικού προγράμματος.
2. Να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την εκτέλεση των σχετικών εργαστηριακών ασκήσεων και των διαφόρων τυπικών εργασιών συντήρησης ή επισκευής κατά περίπτωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κάθε εργαστηριακή άσκηση θα γίνεται σύμφωνα με σχετικό φύλλο άσκησης. Το φύλλο της άσκησης πρέπει να περιλαμβάνει τα εξής:

1. Σκοπό της άσκησης.
2. Σύντομη τεχνολογία της άσκησης με εισαγωγικές πληροφορίες εφόσον κρίνεται αναγκαίο.
3. Εντοπισμό και τονισμό των κινδύνων για ατυχήματα σε όλες τις ασκήσεις και υπόδειξη των αναγκαίων μέτρων κατά περίπτωση.
4. Απαιτούμενο εξοπλισμό και υλικά για τη συγκεκριμένη άσκηση.
5. Σειρά εργασιών για την ανάπτυξη των σχετικών δεξιοτήτων.
6. Ερωτήσεις προς απάντηση, εφόσον κρίνεται αναγκαίο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Για να υπάρχει θετικό εκπαιδευτικό αποτέλεσμα κρίνεται αναγκαίο ένας από τους εκπαιδευτές που διδάσκει το εργαστήριο να διδάσκει και το μάθημα ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Αφαίρεση, επανατοποθέτηση και ρύθμισή πλατινών.
2. Αφαίρεση, επανατοποθέτηση διανομέα και δυναμικός χρονισμός του κινητήρα.
3. Παρακολούθηση της πορείας του πετρελαίου από το ρεζερβουάρ πετρελαίου έως τους εγχυτήρες σε 4/κύλινδρο ή 6/κύλινδρο κατακόρυφο υδρόψυκτο πετρελαιοκινητήρα σειράς.
4. Παρακολούθηση πορείας βενζίνης και έλεγχος λειτουργίας σε βενζινοκινητήρα νέας τεχνολογίας με έγχυση.
5. Αποσυναρμολόγηση-συναρμολόγηση 2/χρονου μονοκύλινδρου βενζινοκινητήρα με στροφαλοθάλαμο.

6. Επιθεώρηση και χειρισμός κιβωτίου ταχυτήτων με συγχρονισμό (κιβώτιο 4 ταχυτήτων πρόσω/1 όπισθεν).
7. Παρακολούθηση-έλεγχος συστήματος μετάδοσης κίνησης από τον κινητήρα μέσω των συγκροτημάτων συμπλέκτη, κιβωτίου ταχυτήτων, άξονα μετάδοσης κίνησης, διαφορικού, ημιαξονίων ή και συνδέσμων Rzepa στους τροχούς.
8. Παρακολούθηση-έλεγχος μετάδοσης κίνησης από το τιμόνι του συστήματος διεύθυνσης στους τροχούς, α) Σε σύστημα κρεμαργιέρας, β) Σε σύστημα με πυξίδα διεύθυνσης, γ) Σε υδραυλικά υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης.
9. Επίδειξη λειτουργίας του συστήματος τυπικής συνήθους σύγχρονης ανάρτησης.
10. Επίδειξη λειτουργίας διευθυντηρίων-κινητηρίων και απλών φερόντων αξόνων και τροχών.
11. Επίδειξη λειτουργίας συστημάτων πέδησης.
12. Επίδειξη λειτουργίας εγκατάστασης ηλεκτρικού συστήματος αυτοκινήτου ανεπτυγμένης επί ειδικής τράπεζας.
13. Επιθεώρηση αυτοκινήτου και σύνταξη γενικού φύλλου ελέγχου συντήρησης αυτοκινήτου.

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Α'

4. ΜΑΘΗΜΑ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 3

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

Να αναγνωρίζουν , να περιγράφουν, να εφαρμόζουν και να διδάσκουν συστηματικά τον τρόπο ορθής οδήγησης για τον οδηγό μοτοσυκλέτας και τον οδηγό αυτοκινήτου Β' κατηγορίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α

1.1 Κανόνες ασφαλείας μοτοσυκλέτας πριν την εκκίνηση.
1.2 Στοιχειώδης τεχνικός έλεγχος της μοτοσυκλέτας πριν την εκκίνηση.
1.3 Τεχνική του ξεκινήματος.
1.4 Φρενάρισμα (ευθεία - στροφή).
1.5 Φρενάρισμα πανικού - ολισθηρό οδόστρωμα.
1.6 Κυκλοφορία στην πόλη.
1.7 Τεχνική στροφής (λάθη - κίνδυνοι).
1.8 Εμφάνιση και αντιμετώπιση απρόβλεπτων συνθηκών - καταστάσεων (επιβάτης, φόρτωση, νυκτερινή οδήγηση, προσπέρασμα, αλλαγή λωρίδας, αλκοόλ κλπ.).
1.9 Στήσιμο της μοτοσυκλέτας.
1.10 "Περπάτημα" με σβηστή τη μηχανή.

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β

2.1 Έλεγχος του οχήματος πριν την οδήγηση (λάστιχα, καύσιμα, λιπαντικά, υγρά φρένων, νερό ψυγείου σε υδρόψυκτο σύστημα, φωτισμός, όργανα ελέγχου, εξαρτήματα κλπ.).
2.2 Προσαρμογή και ρυθμίσεις πριν και κατά την οδήγηση (κάθισμα, καθρέπτες, ζώνες ασφαλείας, παράθυρα, ορατότητα, επικίνδυνες οπτικές γωνίες).
2.3 Είσοδος στην κυκλοφορία (έλεγχος κυκλοφορίας, δείκτες κατεύθυνσης πορείας, φωτεινοί σηματοδότες, τροχονόμοι, σήμανση, διαγραμμίσεις, διασταυρώσεις με και χωρίς σήμανση, διασταυρώσεις με φωτεινούς σηματοδότες, διαβάσεις πεζών κλπ.).
2.4 Ταχύτητα (όρια ταχύτητας, προσαρμογή ταχύτητας, θέση αυτοκινήτου στο δρόμο).
2.5 Αποστάσεις ασφαλείας (χρόνος αντίδρασης-ταχύτητα σε μέτρα ανά δευτερόλεπτο (m/sec.), η απόσταση ασφαλείας σε σχέση με την ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου, σημασία αποστάσεων ασφαλείας, υπολογισμός αποστάσεων ασφαλείας, διασταύρωση, προσπέρασμα, στροφές, πέδηση, ακινητοποίηση κατά περίπτωση).
2.6 Στάση και στάθμευση (γενικοί κανόνες, προειδοποίηση, παράνομη και επικίνδυνη, σε ανήφορο, σε κατήφορο, στην πόλη, σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας κλπ.).
2.7 Στροφές σε κατοικημένες ή μη περιοχές (δεξιές, αριστερές, στροφή επί τόπου).
2.8 Προσπέρασμα (τεχνική προσπεράσματος, απαγορεύσεις, επικίνδυνο προσπέρασμα).
2.9 Συνύπαρξη με άλλους χρήστες του οδοστρώματος (πεζοί, μέσα μαζικής μεταφοράς επιβατών, άλλα αυτοκίνητα, δίτροχα, ζώα κλπ.).
2.10 Αυτοκινητόδρομοι - δρόμοι ταχείας κυκλοφορίας (ιδιαιτερότητες, κανονισμοί οδήγησης, είσοδος, έξοδος).

2.11 Ιδιαίτερες συνθήκες που καθιστούν δυσχερή την οδήγηση (νύχτα, ελλειπής φωτισμός, ομίχλη, βροχή, χιόνι, πάγος, άνεμος, εμπόδια, επικίνδυνα υλικά στο οδόστρωμα, οδήγηση σε βουνό).

2.12 Παράγοντες ατυχήματος (κούραση, προσοχή, υπνηλία, αλκοόλ, εκνευρισμός οδηγού).

2.13 Προετοιμασία ταξιδιού (έλεγχος οχήματος, μελέτη χάρτη, κλιματολογικές συνθήκες, κυκλοφοριακές συνθήκες, φυσική κατάσταση οδηγού, στάσεις ξεκούρασης).

2.14 Επείγουσες καταστάσεις (μηχανικές βλάβες, εμπόδια στο οδόστρωμα και τρόποι αποφυγής, απελευθέρωση του δρόμου, ρυμούλκηση, πυρκαγιά).

2.15 Υπερφόρτωση οχήματος.

2.16 Έγγραφα αυτοκινήτου - οδηγού (άδεια κυκλοφορίας, άδεια οδήγησης, ασφαλιστικό συμβόλαιο, κάρτα ελέγχου καυσαερίων, δελτίο τεχνικού ελέγχου).

2.17 Εξοπλισμός αυτοκινήτου (φαρμακείο, τρίγωνο, πυροσβεστήρας, ρεζέρβα, εργαλεία).

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

4. ΜΑΘΗΜΑ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 3

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

Να αναγνωρίζουν , να περιγράφουν, να εφαρμόζουν και να διδάσκουν συστηματικά τον τρόπο ορθής οδήγησης για τον οδηγό αυτοκινήτου Γ, Γ+Ε, Δ και Δ+Ε κατηγορίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ και Γ+Ε

1.1 Έλεγχος του οχήματος πριν την οδήγηση (λάστιχα, καύσιμα, λιπαντικά, ταχογράφος, νερό ψυγείου, φώτα, όργανα ελέγχου, οπτικός έλεγχος γύρω από το όχημα).
1.2 Τεχνικές προδιαγραφές οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων (ορισμοί, διαστάσεις, βάρη).
1.3 Εξοπλισμός οχημάτων (πινακίδες, φώτα, αντισφηνωτικά-προστατευτικά εξαρτήματα πισω και πλάι, ελαστικά, θέση οδηγού, προκαλούμενες ενοχλήσεις στους άλλους από το φρενάρισμα,τεχνικοί έλεγχοι, καθρέπτες).
1.4 Φόρτωση οχήματος (διευθέτηση-κατανομή φορτίου, διαστάσεις, συγκράτηση, έκτακτες μεταφορές, επικίνδυνες ύλες, ρυμούλκηση).
1.5 Μεταφορά ειδικού φορτίου (φορτία μεγάλου όγκου και βάρους, επικίνδυνα υλικά, άλλες περιπτώσεις).
1.6 Σήμανση για φορτηγά οχήματα (κανόνες κυκλοφορίας).
1.7 Οδηγός (άδεια οδήγησης, οδήγηση και ανάπαυση, οδικός έλεγχος, ποινές, σωστή συμπεριφορά στους άλλους που χρησιμοποιούν το οδόστρωμα).
1.8 Κανόνες οδήγησης (στροφές, προσπέρασμα, θέση στο δρόμο, συμπεριφορά οδηγού).
1.9 Προετοιμασία ταξιδιού (έλεγχος αυτοκινήτου, μελέτη χάρτη -γέφυρες με περιορισμένο ύψος και βάρος- στενοί δρόμοι, κλειστές στροφές, σκέπασμα φορτίου).
1.10 Ζεύξη και απόζευξη για την κατηγορία Γ+Ε
1.11 Έλεγχος σύνδεσης (ζεύξης) ρυμουλκού - ρυμουλκουμένου και ημιρυμουλκουμένου (επικαθημένου τύπου).

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ και Δ+Ε (ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ)

2.1 Έλεγχος του οχήματος πριν την οδήγηση (λάστιχα, καύσιμα, νερό ψυγείου, αέρας φρένων φώτα όργανα ελέγχου, καθίσματα επιβατών, άνοιγμα-κλείσιμο θυρών, έλεγχος θύρας κινδύνου, έλεγχος πυροσβεστήρων, οπτικός έλεγχος γύρω από το όχημα).
2.2 Τεχνικές προδιαγραφές λεωφορείων (διάκριση οχημάτων, διαστάσεις, βάρη).
2.3 Εξοπλισμός λεωφορείων (φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία, επιγραφές, πινακίδες, ελαστικά, θέση οδηγού, άνεση και ασφάλεια επιβατών, επιβραδυντήρας, τεχνικοί έλεγχοι).
2.4 Μεταφορά παιδιών.
2.5 Μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες.
2.6 Κυκλοφορία (σήμανση για μέσα μαζικής μεταφοράς επιβατών, κανόνες κυκλοφορίας).
2.7 Οδηγός (άδεια οδήγησης, οδήγηση και ανάπαυση, οδικός έλεγχος, έγγραφα).
2.8 Κανόνες οδήγησης (στροφές, προσπέρασμα, θέση στον δρόμο, συμπεριφορά προς τους επιβάτες).
2.9 Ζεύξη και απόζευξη για την κατηγορία Δ+Ε

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Α'

5 ΜΑΘΗΜΑ: **ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ - ΑΓΩΓΗ ΟΔΗΓΩΝ**
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 1

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1) Να επισημαίνουν τους κινδύνους και τις συνέπειες από αντικανονική συμπεριφορά του οδηγού του αυτοκινήτου ή της μοτοσυκλέτας σε άλλους χρήστες του δρόμου και παράλληλα να συνειδητοποιούν τις συνέπειες που έχει μια τέτοια πράξη.
2) Να έχουν συναίσθηση της σοβαρής ευθύνης που έχουν απέναντι των άλλων χρηστών του δρόμου

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Η συμπεριφορά - νοοτροπία του οδηγού, βασικός παράγοντας ατυχημάτων.
2. Η σημασία του εκνευρισμού.
3. Συνύπαρξη με άλλους χρήστες του οδοστρώματος (σεβασμός στους πεζούς, στα δίκυκλα, στα μέσα μαζικής μεταφοράς και άμεσης ανάγκης, στα παιδιά, στους ηλικιωμένους, στα άτομα με ειδικές ανάγκες κλπ.).
4. Παιδιά και δίκυκλα (παιδιά - οδηγοί ποδηλάτων, μοτοποδήλατα και επικίνδυνη οδήγηση)
5. Η δυσκολία διάκρισης μέσα στη νύχτα.
6. Αμυντική οδήγηση.
7. Αλκοολούχα ποτά (το πρόβλημα που δημιουργείται, πλάνες που κυκλοφορούν, ποσότητες, νόμιμα όρια, πως επηρεάζεται η οδήγηση).
8. Ψυχοφάρμακα

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

5. ΜΑΘΗΜΑ: **ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ - ΑΓΩΓΗ ΟΔΗΓΩΝ**
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 1

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1) Να επισημαίνουν τους κινδύνους και τις συνέπειες από αντικανονική συμπεριφορά του οδηγού του αυτοκινήτου ή της μοτοσυκλέτας σε άλλους χρήστες του δρόμου και παράλληλα να συνειδητοποιούν τις συνέπειες που έχει μια τέτοια πράξη.
2) Να έχουν συναίσθηση της σοβαρής ευθύνης που έχουν σε άλλους χρήστες των δρόμων και να τους αντιμετωπίζουν με την αναγκαία λογική και ψυχραιμία.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Προσπέρασμα - κυρίως ως ζήτημα νοοτροπίας και όχι μόνο τεχνικής.
2. Το αυτοκίνητο σαν εργαλείο ή μέσο αναψυχής και όχι σαν μέσο επιβολής ή επίδειξης.
3. Η πρόβλεψη των κινδύνων είναι εφικτή (κύριος παράγοντας πρόληψης ατυχημάτων)
4. Η σημασία της φυσικής κατάστασης του οδηγού.
5. Η σημασία της ψυχολογικής και συναισθηματικής κατάστασης του οδηγού.
6. Η σημασία της συμπεριφοράς των επιβατών σε μεγάλα ταξίδια.
7. Συμπεριφορά μετά το ατύχημα. Η φυγή μετά το ατύχημα. - Νομικός χαρακτηρισμός.
8. Προετοιμασία μεγάλου ταξιδιού.
9. Μεταφορά μεγάλων ομάδων και παιδιών (σχολικά, συνοδηγός, μέσα μαζικής μεταφοράς επιβατών, μεγάλα ταξίδια)

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Α'

6. ΜΑΘΗΜΑ: **ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ**
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 2

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1. Να επιλέγουν το ενδεδειγμένο εποπτικό μέσο διδασκαλίας και να το χρησιμοποιούν αποτελεσματικά και επιτυχημένα στις διδασκαλίες τους.

2. Να διεξάγουν συστηματικότερα και αποτελεσματικότερα την διδασκαλία ενός μαθήματος της ειδικότητάς τους με αποτέλεσμα την καλύτερη εκπλήρωση της αποστολής τους, υποβοηθώντας, διευκολύνοντας, ενισχύοντας, ρυθμίζοντας και καθοδηγώντας την φυσική προδιάθεση της αυτομόρφωσης και αυτομάθησης κάθε εκπαιδευομένου.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Παραδείγματα θα λαμβάνονται για τα ή από τα αντίστοιχα μαθήματα της ειδικότητας των εκπαιδευομένων.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Εποπτικά μέσα που χρησιμοποιούνται για την διδασκαλία Τεχνικών και Επαγγελματικών μαθημάτων.

1.1 Επιλογή μέσων απλών και αποτελεσματικών.
1.2 Πίνακας.
1.3 Απεικονίσεις.
1.4 Μοντέλα.
1.5 Διαφάνειες απλές, διαφάνειες με επικαλύψεις για το γραφοσκόπιο, αντιγραφικές-ξηρογραφικές διαφάνειες γραφοσκοπίου.
1.6 Σταθερές εικόνες.
1.7 Κινούμενες, στρεφόμενες εικόνες.
1.8 Σλάιτς (Slides)

2. Μέσα προβολής

2.1 Το γραφοσκόπιο
2.2 Το διασκόπιο.
2.3 Η οθόνη προβολής.

3. Ηχητικά μέσα.

3.1 Γενικά.
3.2 Το ραδιόφωνο.
3.3 Το μαγνητόφωνο

3.4 Το στερεοφωνικό συγκρότημα.

4. Οπτικοακουστικά μέσα.

4.1 Η τηλεόραση.
4.2 Το βίντεο.
4.3 Multimedia (ορισμός, χρήση, εφαρμογές)

5. Προετοιμασία και χρησιμοποίηση φύλλων διδασκαλίας.

5.1 Τα φύλλα διδασκαλίας και οι εφαρμογές τους.
5.2 Έννοια και είδη φύλλων διδασκαλίας.
5.3 Γενικοί στόχοι των φύλλων διδασκαλίας.

6. Αξιολόγηση με τεστ κατά την διδασκαλία Επαγγελματικών Μαθημάτων.

6.1 Προετοιμασία τεστ σωστού - λάθους.
6.2 Προετοιμασία τεστ πολλαπλής επιλογής.
6.3 Προετοιμασία τεστ σύζευξης.
6.4 Προετοιμασία τεστ συμπλήρωσης.
6.5 Ερωτήσεις σύντομης απάντησης.

7. Η προσωπικότητα του εκπαιδευτή.

7.1 Το έργο του εκπαιδευτή.
7.2 Τα χαρακτηριστικά του εκπαιδευτή.
7.3 Σχέσεις του εκπαιδευτή με εκπαιδευόμενους και λοιπούς παράγοντες Σχολής Οδηγών και κοινωνίας.

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

6. ΜΑΘΗΜΑ: **ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ**
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 2

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1. Μέσω των γενικών αρχών διδασκαλίας να έχουν στη διάθεσή τους προτάσεις, ιδέες, τρόπους και μέσα για την επιτυχή διεξαγωγή διδασκαλίας των μαθημάτων της ειδικότητάς τους.

2. Να διεξάγουν συστηματικότερα και αποτελεσματικότερα την διδασκαλία ενός μαθήματος της ειδικότητάς τους με αποτέλεσμα την καλύτερη εκπλήρωση της αποστολής τους, υποβοηθώντας, διευκολύνοντας, ενισχύοντας, ρυθμίζοντας και καθοδηγώντας την φυσική προδιάθεση της αυτομόρφωσης και αυτομάθησης κάθε εκπαιδευομένου.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Παραδείγματα θα λαμβάνονται για τα ή από τα αντίστοιχα μαθήματα ειδικότητας των εκπαιδευομένων.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Διδασκαλία και μάθηση.

1.1 Ορισμός και έννοια της διδασκαλίας.
1.2 Σχέση διδασκαλίας και μάθησης.
1.3 Αρχές και συνθήκες μάθησης.

2. Σκοπός της διδασκαλίας.

2.1 Απόκτηση γνώσεων και δεξιοτήτων.
2.2 Καλλιέργεια ικανοτήτων.
2.3 Ανάπτυξη ενδιαφερόντων.
2.4 Διαμόρφωση χαρακτήρα και προσωπικότητας.

3. Η πορεία της διδασκαλίας.

3.1 Σημασία και ορισμός.
3.2 Συστήματα πορείας της διδασκαλίας.
3.3 Διάρθρωση της πορείας της διδασκαλίας.
3.4 Παράγοντες της πορείας της διδασκαλίας

4. Συνήθεις μέθοδοι διδασκαλίας.

4.1 Διάλεξη.
4.2 Επίδειξη.
4.3 Ερωτηματική μέθοδος.

4.4 Συζήτηση.
4.5 Συνδυασμός διαφόρων μεθόδων.

5. Το σχέδιο μαθήματος.

5.1 Πλεονεκτήματα του σχεδίου μαθήματος.
5.2 Μορφή του σχεδίου μαθήματος
5.3 Κύκλος εργασιών του σχεδίου μαθήματος.

6. Πορεία και στάδια διδασκαλίας μιας ενότητας Επαγγελματικού μαθήματος.

6.1 Η τετραμερής πορεία της διδασκαλίας.
6.2 Στάδιο προετοιμασίας
6.3 Στάδιο παρουσίασης.
6.4 Στάδιο εφαρμογής.
6.5 Στάδιο ελέγχου

7. Οργάνωση και πραγματοποίηση της διδασκαλίας.

7.1 Διδακτικές ενότητες.
7.2 Κατανομή του χρόνου.
7.3 Αντικειμενικοί σκοποί διδασκαλίας.
7.4 Επιλογή περιεχομένου.
7.5 Επιλογή έργων - εργασιών.
7.6 Τελική επεξεργασία - πραγματοποίηση διδασκαλίας.

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Α'

7. ΜΑΘΗΜΑ:**ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ**
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 2

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στόχοι του μαθήματος είναι:

1. Να εισάγει τους εκπαιδευόμενους στα θέματα των εποπτικών μέσων διδασκαλίας και ειδικότερα:
   α) Στην χρησιμότητα της εποπτικής διδασκαλίας.
   β) Στα είδη των μηχανημάτων Εποπτικών Μέσων Διδασκαλίας, χρήση και δυνατότητές τους.
   γ) Στις κατασκευές προγραμμάτων Εποπτικών Μέσων Διδασκαλίας.

2. Να καταστήσει ικανούς τους εκπαιδευόμενους να επιλέγουν και να συντάσσουν τα ενδεδειγμένα φύλλα διδασκαλίας και τα τεστ αξιολόγησης και να τα χρησιμοποιούν αποτελεσματικά και επιτυχημένα στις διδασκαλίες τους.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Παραδείγματα θα λαμβάνονται για τα και από τα αντίστοιχα μαθήματα της ειδικότητας των εκπαιδευομένων.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Α. Περιγραφή, χρησιμοποίηση και κατασκευή κατά περίπτωση Εποπτικών μέσων που χρησιμοποιούνται για την διδασκαλία Τεχνικών - Επαγγελματικών μαθημάτων της ειδικότητας.

1. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

1.1 Απλή διαφάνεια γραφοσκοπίου
1.2 Διαφάνεια με επικαλύψεις.
1.3 Κινούμενη, στρεφόμενη διαφάνεια.
1.4 Διαφάνεια γραφοσκοπίου με επικολλήσεις.
1.5 Κατασκευή σλάιτς - χρήση φωτογραφικής μηχανής.
1.6 Κατασκευή αφίσσας.

Β. Φύλλα διδασκαλίας

2. ΣΥΝΤΑΞΗ

2.1 Φύλλων Πληροφοριών
2.2 Φύλλων Πράξεων
2.3 Φύλλων Έργων
2.4 Φύλλων Ανάθεσης εργασιών

Γ. Αξιολόγηση με τεστ κατά την διδασκαλία Τεχνικών και Επαγγελματικών Μαθημάτων.

3. ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΣΤ

3.1 Μελέτη, προετοιμασία και παρουσίαση τεστ σωστού - λάθους
3.2 Μελέτη, προετοιμασία και παρουσίαση τεστ πολλαπλής επιλογής
3.3 Μελέτη, προετοιμασία και παρουσίαση τεστ σύζευξης
3.4 Μελέτη, προετοιμασία και παρουσίαση τεστ συμπλήρωσης
3.5 Μελέτη, προετοιμασία και παρουσίαση ερωτήσεων σύντομης απάντησης

4. Ηχορύπανση.

4.1 Σωστή χρήση των ηχητικών οργάνων.
4.2 Εξατμίσεις
4.3 Περιοχές που επιβάλλεται ησυχία.
4.4 Ώρες κοινής ησυχίας κλπ.
4.5 Μέτρα προστασίας από ηχορύπανση.

5. Σεβασμός του περιβάλλοντος.

5.1 Το περιβάλλον στη ζωή του ανθρώπου.
5.2 Νέφος από ρύπους καυσαερίων και επιπτώσεις στον άνθρωπο και το περιβάλλον.
5.3 Διοξείδιο του άνθρακα (CO_2). Το φαινόμενο του θερμοκηπίου.
5.4 Δευτερογενείς ρυπαντές. Όζον.
5.5 Ψυκτικό φρέον CFC και χλωροφθοράνθρακες φιλικοί προς το όζον.
5.6 Επίδραση του μολύβδου στον κύκλο ζωής.
5.7 Ρύπανση από το αμίαντο των φρένων και υλικά φιλικά προς το περιβάλλον.

6. Ρύπανση από εξαρτήματα αυτοκινήτου.

6.1 Ρύπανση (ρίψη αντικειμένων) κατά την διαδρομή του αυτοκινήτου.
6.2 Απόρριψη ελαστικών, λαδιών και ανταλλακτικών του αυτοκινήτου.
6.3 Εγκατάλειψη οχήματος.
6.4 Ανακυκλώσιμα μέρη του αυτοκινήτου (πλαστικού - γυαλιού - μεταλλικών τμημάτων - μπαταριών κλπ.)
6.5 Διαδικασία περισυλλογής - αποθήκευσης και ανακύκλωσης του καταλύτη.

7. Υβριδικό - Ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

<u>ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</u>

1. Εκκίνηση και ξεκίνημα του αυτοκινήτου.
2. Επιτάχυνση του αυτοκινήτου.
3. Ταχύτητες. Κατάλληλη επιλογή ταχυτήτων.
4. Οικονομική οδήγηση.
5. Πέδηση.
6. Ρύθμιση κινητήρα.
7. Τεχνικός έλεγχος

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

7. ΜΑΘΗΜΑ:ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 3

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στόχοι του μαθήματος είναι:

1. Μέσω των γενικών αρχών διδασκαλίας να έχουν στη διάθεσή τους προτάσεις, ιδέες, τρόπους και μέσα για την επιτυχή διεξαγωγή διδασκαλίας των μαθημάτων της ειδικότητάς τους.
2. Να καταστήσει ικανούς τους εκπαιδευομένους να επιλέγουν το ενδεδειγμένο εποπτικό μέσο διδασκαλίας, να συντάσσουν τα κατάλληλα φύλλα πληροφοριών και σχεδίων μαθημάτων και να τα χρησιμοποιούν αποτελεσματικά στις διδασκαλίες τους.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Παραδείγματα θα λαμβάνονται για τα ή από τα αντίστοιχα μαθήματα ειδικότητας των εκπαιδευομένων.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Α. Σύνταξη Σχεδίων Μαθημάτων για τα διάφορα μαθήματα της ειδικότητάς τους κατά περίπτωση.

Β. Προετοιμασία και παρουσίαση διδακτικών ενοτήτων (μικροδιδασκαλιών) διάρκειας περίπου 15 min κατά περίπτωση.Χρήση Εποπτικών Μέσων Διδασκαλίας.

Γ. Συζήτηση που ακολουθεί, ύστερα από την πραγματοποίηση διδασκαλίας. Αξιολόγηση μικροδιδασκαλιών από τον καθηγητή.

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

9. ΜΑΘΗΜΑ: **ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΙΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 1

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1) Να αναγνωρίζουν, να περιγράφουν και να χρησιμοποιούν τα μέσα και τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος από ρύπους που προέρχονται από το αυτοκίνητο και ειδικότερα να χρησιμοποιούν τις συσκευές ελέγχου ρύπων καυσαερίων και να εκτελούν σχετικούς ελέγχους κινητήρων.

2) Να κάνουν τις απαραίτητες ενέργειες για τη μέγιστη δυνατή εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη χρησιμοποίηση του αυτοκινήτου.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

1. Έλεγχοι στοιχειομετρικής αναλογίας αέρα - καυσίμου κινητήρων συμβατικής και νέας τεχνολογίας με χρήση καυσαναλυτή υπερύθρων ακτίνων (NDIR).
2. Έλεγχος καυσαερίων σε καταλυτικό αυτοκίνητο προ και μετά τον καταλύτη σε ανοικτά κυκλώματα.
3. Έλεγχος καλής λειτουργίας πετρελαιοκινητήρων - Έλεγχος καυσαερίων - αιθαλόμετρα.
4. Εργασίες αναγνώρισης των ανακυκλωσίμων υλικών (πλαστικών, γυαλιών κλπ.).

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

1. Ενδεδειγμένοι τρόποι για την εκκίνηση του κινητήρα και το ξεκίνημα του αυτοκινήτου.
2. Πειραματικός καθορισμός της κατανάλωσης του καυσίμου.
3. Επίδειξη τρόπου οικονομικής επιτάχυνσης του αυτοκινήτου.
4. Επιλογή ταχυτήτων σε συνάρτηση με τη ροπή στρέψης και έλεγχος οικονομικής λειτουργίας του κινητήρα.
5. Πέδηση. Τρόποι ορθής ενέργειας. Αποτέλεσμα κακής πέδησης.

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

10. ΜΑΘΗΜΑ: ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ ΟΔΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 1

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1. Να χρησιμοποιούν τις στοιχειώδεις αναγκαίες σχετικές γνώσεις και να περιγράφουν τον τρόπο επέμβασης για τη χορήγηση πρώτων βοηθειών που απαιτούνται σε περίπτωση τραυματισμού από οδικό ατύχημα κατά περίπτωση.

2. Να επισημαίνουν τους κινδύνους που διατρέχει η ζωή ενός τραυματισμένου σε οδικό ατύχημα από αντικανονικές ενέργειες της ομάδας διάσωσης.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Διαδικασία απομόνωσης του χώρου του ατυχήματος με τη βοήθεια αστυνομίας - νοσοκόμων - πυροσβεστικής.
2. Μέθοδοι απελευθέρωσης τραυματιών από το όχημα.
3. Έλεγχος τραυματιών στο σώμα τους για ενδεικτικά σημεία ταυτότητας για προσοχή σε ιατρικές παθήσεις ή ομάδα αίματος.
4. Μεταφορά τραυματιών:
   - Τεχνική με ένα μεταφορέα
   - Τεχνική με δύο μεταφορείς
   - Σε περίπτωση αιμορραγίας
   - Σε περίπτωση πυρκαγιάς
   - Λάθη μετακίνησης - επιπτώσεις
5. Ασθενοφόρο με κατάλληλο προσωπικό και όργανα πρώτων βοηθειών.
6. Τεχνική αναπνοής με συσκευή ABU - καρδιακή μάλαξη σε περίπτωση σοκ.
7. Σοκ: πρόληψη και θεραπεία (καρδιογενές, λόγω μεγάλης αιμορραγίας, ηλεκτρικό, λόγω ασφυξίας, από εγκεφαλική κάκωση - αντιμετώπιση κατά περίπτωση).
8. Αιμορραγία - χορήγηση ορού - ενυδατικοί αιμοστακτικοί επίδεσμοι.
9. Κατάγματα - χρήση νάρθηκα - ακινητοποίηση του οστού.
10. Εγκαύματα - κατάταξη βάσει επιφανείας σώματος που καταλαμβάνει το έγκαυμα - αφαίρεση ρούχων - επίδεση με ειδικές γάζες - αντισηψία.
11. Τραύματα:
   - Θώρακα (πνευμοθώρακας - χρήση συσκευής Bilaw - οξυγόνου - επικάλυψη με αποστειρωμένες γάζες)
   - Κρανίου (ενυδάτωση - ακινητοποίηση - αφαίρεση εξαρτημάτων στολής)
12. Ακρωτηριασμοί:
   - Τοποθέτηση και διαφύλαξη του οργάνου που κατεστράφη
   - Διακοπή αιμορραγίας
   - Μεταφορά στο χειρουργείο
13. Μέθη - ατύχημα (Λήψη αίματος και ούρων για εξέταση - Alcootest σε περίπτωση μη απώλειας συνείδησης)
14. Ιδιαιτερότητες σε παιδιά:
   - Αντιμετώπιση πνιγμονής
   - Απώλεια συνείδησης

- Έμετοι
- Ασφυξία
- Σωστή τοποθέτηση στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου

15. Μάτια (αναζήτηση γυαλιών και έλεγχος για ικανότητα όρασης)
16. Έλεγχοι ακοής - ίλιγγοι
17. Έλεγχοι κράνους (έλεγχος ακεραιότητας κράνους σε περίπτωση καταστροφής του - αξιοπιστία προδιαγραφών κράνους)
18. Επίδραση CO από την εξάτμιση στον οδηγό και τους επιβάτες όταν το αυτοκίνητο είναι εν στάσει.
19. Κατάλογος φαρμάκων τα οποία επιδρούν στην οδήγηση.
20. Συστάσεις προς τους οδηγούς σχετικά με τη λήψη οινοπνεύματος. Εξηγηση της λειτουργίας του alcootest και συστάσεις για ήρεμη οδήγηση. Περιπτώσεις άγχους και υπνηλίας. Ανάγκη χρήσης ζώνης 3 σημείων.

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

11. ΜΑΘΗΜΑ: ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 1

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμανοι θα είναι ικανοί:

1. Να επεμβαίνουν για τη χορήγηση πρώτων βοηθειών που απαιτούνται σε περίπτωση τραυματισμού οδικού ατυχήματος που μπορεί να αντιμετωπισθεί επί τόπου.

2. Να επισημαίνουν τους κινδύνους που διατρέχει η ζωή ενός τραυματισμένου σε οδικό ατύχημα από αντικανονικές ενέργειες της ομάδας διάσωσης και να επεμβαίνουν κατάλληλα.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Εύρεση στοιχείων τραυματιών στο σώμα τους για ενδεικτικά σημεία ταυτότητας για προσοχή σε ιατρικές παθήσεις ή ομάδα αόματος.
2. Επίδεση άνω άκρων.
3. Επίδεση κάτω άκρων.
4. Επίδεση κρανίου.
5. Μεταφορά τραυματιών (μ' ένα άτομο, με δύο μεταφορείς)
6. Τεχνητή αναπνοή χωρίς όργανα.
7. Τεχνητή αναπνοή με όργανα (συσκευή abu κλπ.)
8. Μάλαξη καρδιάς.
9. Σε περίπτωση πυρκαϊάς:
   - Σβήσιμο πυρκαϊάς
   - Απομάκρυνση τραυματιών από το αυτοκίνητο.
   - Αφαίρεση ρούχων
   - Ανάνηψη πάσχοντος (δίδεται νερό κλπ.)
10. Σε περίπτωση απώλειας οργάνου.
   - Περισυλλογή και διαφύλαξη οργάνου.
   - Ενέργειες που πρέπει να γίνουν.
11. Αντιμετώπιση αιμορραγιών
12. Αντιμετώπιση τροφικών δηλητηριάσεων.
13. Αντιμετώπιση δηλητηριάσης από CO, ασφυξίας από CO_2.
14. Αντιμετώπιση από τσιμπήματα εντόμων (σφήκες κλπ.)
15. Αντιμετώπιση απώλειας συνείδησης.

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Α'

12. ΜΑΘΗΜΑ: **ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 2

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1) Να αναγνωρίζουν, να περιγράφουν και να χρησιμοποιούν - εφαρμόζουν συστηματικά - προκαταβολικά τα μέσα και τα μέτρα προστασίας του οδηγού και των επιβατών του αυτοκινήτου και γενικότερα την ασφάλεια που εξαρτάται από τους τρεις παράγοντες ΟΔΗΓΟΣ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ - ΔΡΟΜΟΣ.

2) Να επισημαίνουν τους κινδύνους που διατρέχει η ζωή του ανθρώπου από αντικανονικές ενέργειες του οδηγού και από την καλή ή μη λειτουργία των συστημάτων του αυτοκινήτου ή της μοτοσυκλέτας που καθορίζουν σε μεγάλο ποσοστό την ασφάλειά κατά την κυκλοφορία τους.

3) Να κάνουν τις απαραίτητες ενέργειες για τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια κατά την χρησιμοποίηση του αυτοκινήτου ή της μοτοσυκλέτας.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Ενεργητική ασφάλεια

1.1 Ορισμοί (αφάλεια οδήγησης, ασφάλεια συνθηκών οδήγησης, ασφάλεια αντίληψης, ασφάλεια λειτουργίας οργάνων)
1.2 Η επιτάχυνση ως παράγοντας αςφάλειας.
1.3 Σύστημα πέδησης (καλή και κακή χρήση στα διάφορα είδη συστημάτων πέδησης)
1.4 Ελαστικά (φθορά, πίεση ελαστικών, διαμόρφωση ελαστικών σε ιδιαίτερες καιρικές συνθήκες)
1.5 Αποσβεστήρας ταλαντώσεων (Αμορτισέρ) ως παράγοντας ασφάλειας.
1.6 Καθρέπτες.
1.7 Χρώμα αυτοκινήτου.
1.8 Υαλοκαθαριστήρες.
1.9 Εξαερισμός του οχήματος.
1.10 Θέρμανση - αερισμός παρμπρίζ και πίσω τζαμιού.
1.11 Γνώση της συμπεριφοράς του οχήματος (ισορροπία κίνησης - κατά την πέδηση, στροφές σύμφωνα με τις συνθήκες φόρτωσης)
1.12 Χρήση φώτων οχήματος (κανονικά, ομίχλης, τροχόσπιτου, βάρκας κλπ.)
1.13 Χρήση ραδιοφώνου - μουσικής.
1.14 Χρήση κινητού τηλεφώνου.
1.15 Αντικείμενα - αποσκευές μέσα στο αυτοκίνητο, στην οροφή και στο χώρο αποσκευών.
1.16 Ασφάλειες στις πόρτες για τα παιδιά.
1.17 Προσάρτηση στο όχημα τροχόσπιτου , βάρκας και λοιπά.

2. Παθητική ασφάλεια.

2.1 Ορισμοί (εξωτερική παθητική ασφάλεια - εσωτερική παθητική ασφάλεια)
2.2 Χώρος επιβατών μετά τη σύγκρουση.
2.3 Ζώνες ασφαλείας (αυτόματη ζώνη ασφαλείας - αυτόματη ζώνη ασφαλείας με σύστημα προεντατήρα οδηγού - συνοδηγού - πίσω καθισμάτων)
2.4 Ζώνες ασφαλείας (έλεγχος, σωστή χρήση, παιδικές ζώνες και καθίσματα)
2.5 Μετωπικοί και πλευρικοί αερόσακκοι ασφαλείας.
2.6 Κράνος (είδη, συντήρηση, λήξη, χρώμα, προδιαγραφές)
2.7 Κάπνισμα.
2.8 Παιδιά στο όχημα.
2.9 Ασφάλεια συστήματος διεύθυνσης.
2.10 Μετατροπές και κίνδυνοι (τιμόνι, διακόπτες, ζάντες, μεγάφωνα, μεγαλύτερη ιπποδύναμη κλπ.)
2.11 Πυροπροστασία.
2.12 Σύγχρονα συστήματα παθητικής ασφάλειας.
2.13 Επίδειξη συστημάτων παθητικής ασφάλειας.
2.14 Παρακολούθηση ταινιών που αφορούν τεστ προσκρούσεων - συγκρούσεων (crash test) παθητικής ασφάλειας οχήματος.
2.15 Επισκέψεις σε βιομηχανίες που έχουν προπλάσματα και αυτοκίνητα μετά από crash test.

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

13. ΜΑΘΗΜΑ: **ΠΑΘΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ**
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 1

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1) Να αναγνωρίζουν, να περιγράφουν και να εφαρμόζουν συστηματικά - προκαταβολικά τα μέσα και τα μέτρα προστασίας του οδηγού του αυτοκινήτου και γενικότερα την ασφάλεια που εξαρτάται από παθήσεις.

2) Να επισημαίνουν τους κινδύνους που διατρέχει η ζωή του οδηγού και των επιβατών όταν ο οδηγός έχει κάποια πάθηση από αυτές που δεν του επιτρέπουν να οδηγεί.

3) Να κάνουν τις απαραίτητες ενέργειες για την αντιμετώπιση της πάθησης και την επαναφορά στην ενεργό οδήγηση, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ασφάλεια κατά την χρησιμοποίηση του αυτοκινήτου.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Όραση, γυαλιά.
2. Ακοή.
3. Ψυχιατρικές παθήσεις.
4. Νευρολογικές παθήσεις.
5. Δυσκαμψία βασικών αρθρώσεων - τρόποι αντιμετώπισης.
6. Ακρωτηριασμοί.
7. Βηματοδότης - ζώνες ασφαλείας.
8. Παρέσεις - παραλύσεις.
9. Χρόνιες παθήσεις - περιορισμοί - ιατρικές βεβαιώσεις (διαβήτης, βρογχικό άσθμα, αλλεργία, καρδιοαγγειακές παθήσεις, εγκεφαλικά επεισόδια, θρομβώσεις ποδιών)
10. Χρόνια θεραπεία (αντιπηκτικά, αντιβρογχικά, αντιϋπερτασικά, αντιδιαβητικά, καρδιολογικά, αντιασθματικά, αντιαλλεργικά)
11. Φάρμακα που επηρεάζουν την οδήγηση.
12. Προετοιμασία μεγάλου ταξιδιού σε σχέση με ορισμένες παθήσεις.

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

14. ΜΑΘΗΜΑ: ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΧΟΛΗΣ ΟΔΗΓΩΝ
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 2

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1. Να περιγράφουν τις μορφές επιχειρήσεων του Π.Δ. 354, τις σχετικές αρχές εμπορικής, εργατικής, ασφαλιστικής νομοθεσίας, όπως επίσης και αρχές διοίκησης επιχειρήσεων.
2. Να αναγνωρίζουν και να περιγράφουν τον απαραίτητο εξοπλισμό της σχολής οδηγών.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Νομικές μορφές Σχολής Οδηγών (ατομικές επιχειρήσεις, φυσικά πρόσωπα, εταιρείες, νομικά πρόσωπα, Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε., Π.Δ. 354 άρθρο 5, αστικός συνεταιρισμός).

2. Βασικές αρχές εμπορικής νομοθεσίας (έννοια του εμπορικού δικαίου, οικονομική και νομική έννοια του εμπορίου, κλάδοι του εμπορικού δικαίου, Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε., συνεταιρισμός, πτώχευση εταιρείας).

3. Βασικές αρχές εργατικής - ασφαλιστικής νομοθεσίας (Ταμείο Συντάξεων Αυτ/στών - Τ.Σ.Α. Νόμος 984/79 άρθρο 4,18, Υπάλληλοι εκπαιδευτές ΙΚΑ Π.Δ. 669/1981).

4. Βασικές αρχές Διοίκησης επιχειρήσεων (προγραμματισμός - στρατηγική διοίκησης και θέσπιση στόχων, αντικειμενικοί στόχοι και πολιτική, το μάνατζμεντ της παρεχόμενης υπηρεσίας).

5. Βασικές αρχές Λογιστικών - Φοροτεχνικών στοιχείων (βιβλία εσόδων - εξόδων, αποδείξεις παροχής υπηρεσιών, βιβλίο εκπαιδευομένων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών - μαθητολόγιο, Π.Δ. 99/77 άρθρο 49 παρ. ιγ, ΚΦΣ Σ 3537/37/79 παρ. 3, Σ 3735/115, Νόμος 2214/94, απόφ. 17418/1995, κωδικός Υπουργείου Οικονομικών 8023).

6. Τιμολογιακή πολιτική (Στοιχεία στρατηγικής τιμολόγησης).

7. Διοικητική στελέχωση - Βοηθητική υποστήριξη.

8. Εξοπλισμός Σχολής Οδηγών (Π.Δ. 354/95 άρθρο 5 παρ. 5):

α) Εικονογραφημένοι πίνακες όψεων και τομών που περιλαμβάνουν τα παρακάτω συστήματα ή συγκροτήματα του αυτοκινήτου:

- Κινητήρα (βενζινοκινητήρα - πετρελαιοκινητήρα)
- Σύστημα ψύξης
- Σύστημα λίπανσης
- Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου (συμβατικής τεχνολογίας και ηλεκτρονικών συστημάτων ψεκασμού σύγχρονης τεχνολογίας)

- Ανοικτά και κλειστά συστήματα ρύθμισης αισθητήρα οξυγόνου (αισθητήρας «λ»)
- Σύστημα μετάδοσης της κίνησης
- Σύστημα διεύθυνσης
- Σύστημα πέδησης
- Ηλεκτρικό σύστημα αυτοκινήτου

β) Εικονογραφημένοι πίνακες εξαρτημάτων των παραπάνω συστημάτων και συγκροτημάτων π.χ. αντλίας πετρελαίου, ηλεκτρικού διανομέα, εκκινητήρα, εξαεριωτήρα, συμπλεκτών, συγκροτημάτων τροχών κλπ.)

γ) Συγκροτήματα σε τομή:

- Βενζινοκινητήρα
- Κιβωτίου ταχυτήτων
- Διαφορικού κλπ.

δ) Οπτικοακουστικά μέσα και ανάλογο εκπαιδευτικό υλικό που να δείχνει τρόπους ορθής οδήγησης, τρόπους εσφαλμένης οδήγησης, λειτουργία κινητήρα, λειτουργία λοιπών συστημάτων και εξαρτημάτων του αυτοκινήτου κλπ.

ε) Εικονογραφημένοι πίνακες πινακίδων σήμανσης και σηματοδότησης και γενικά της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

ΤΟΜΕΑΣ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

ΕΞΑΜΗΝΟ Α'

15. ΜΑΘΗΜΑ: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 4

Α. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων του σχεδίου οι εκπαιδευόμενοι θα διαθέτουν εμπειρία η οποία θα τους βοηθήσει στην ευχερέστερη παρακολούθηση των τεχνολογικών μαθημάτων στο ΙΕΚ και στην καλύτερη διεξαγωγή των εργαστηριακών ασκήσεων της ειδικότητάς τους. Ειδικότερα θα καταστούν ικανοί:

1) Να χρησιμοποιούν με ευχέρεια τις βασικές γνώσεις των κανονισμών Μηχανολογικού Σχεδίου.

2) Να χρησιμοποιούν τα μέσα σχεδίασης και να σχεδιάζουν σκαριφήματα και απλά σχέδια μηχανολογικών εξαρτημάτων για την απόδοση της διδασκαλίας τους.

3) Να διαβάζουν, δηλαδή να καταλαβαίνουν πλήρως την διαμόρφωση και την λειτουργία σε σχέδια τόσο για μεμονωμένα εξαρτήματα όσο και για συγκροτήματα από σχέδια αυτοκινήτων (κινητήρας - μηχανισμοί κλπ.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τονίζεται οτι ο εκπαιδευτής στο Μηχανολογικό Σχέδιο πρέπει απαραιτήτως να έχει μια πείρα τόσο σε δραστηριότητα εκπαιδευτή σχεδίου όσο και σε εκτέλεση εργασιών από κατασκευαστικά σχέδια στο Μηχανουργείο.

Β. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1.1 Σκοπός σχεδίου - Διάκριση του Τεχνικού Σχεδίου και των κατηγοριών Μηχανολογικού Σχεδίου.
1.2 Αναγκαία όργανα και υλικά σχεδίασης για το μηχανολογικό σχέδιο.Τυποποίηση χαρτιού σχεδίασης.
1.3 Γράμματα - Αριθμοί.Τυποποίηση μορφής και μεγέθους.
1.4 Άσκηση: Άσκηση γραφής γραμμάτων - αριθμών.Συμπλήρωση σε ειδικά χαρακομμένο φύλλο.

2.1 Γραμμές - Είδη - Πάχη - Ομάδες γραμμών.Λόγοι τυποποίησης.
2.2 Όργανα σχεδίασης και χρήσης τους (Ταυ - χάρακας - τρίγωνα - μολύβι - γομολάστιχα - χρήση μελανιού)
2.3 Υπομνήματα σχεδίων. Λόγοι ύπαρξής τους. Τυποποίηση.
2.4 Τεχνική γραφής γραμμάτων (ευθυγραμμία, κλίσεις, αποστάσεις).
2.5 Άσκηση: Άσκηση γραμμογραφίας - γραφής γραμμάτων - αριθμών.

3.1 Τρόπος χρήσης διαβητών και υπολοίπων οργάνων σχεδίασης.
3.2 Προτεραιότητα στη χάραξη ευθειών-καμπύλων γραμμών. Πραδείγματα.
3.3 Άσκηση: Άσκηση γραμμογραφίας.

4.1 Κλίμακες σχεδίασης. Είδη κλιμάκων και αιτίες χρησιμοποίησής τους.
4.2 Απλές γεωμετρικές κατασκευές.

4.3 Άσκηση: Χάραξη απλών γεωμετρικών κατασκευών (σε ευθείες γραμμές). [Ευθεία κάθετη σε δεδομένη ευθεία (3 βασικές περιπτώσεις) - Ευθεία παράλληλη σε γνωστή ευθεία - Διχοτόμηση γνωστής γωνίας - Διαίρεση ευθυγράμμου τμήματος σε περιττό αριθμό ίσων μερών - Εφαπτομένη κύκλου].

5.1 Αρχές μηχανολογικού σχεδίου.
5.2 Ορθή προβολή και σύστημα ορθών προβολών. Προβολικά επίπεδα. Κατάκλιση προβολικών επιπέδων. Όψεις και διάταξη όψεων.
5.3 Θέση του αντικειμένου στο χώρο σε σχέση με τα προβολικά επίπεδα. Παράδειγμα όψεων απλού αντικειμένου.
5.4 Σκοπιμότητα ένδειξης μη ορατών ακμών στις όψεις.
5.5 Άσκηση: Σχεδίαση πρόοψης, κάτοψης και πλάγιας όψης από αριστερά απλών αξονομετρικών κομματιών χωρίς αναγραφή διαστάσεων.

6.1 Συστήματα όψεων. Διαφορά Ευρωπαϊκού Συστήματος από Αμερικανικό. Παραδείγματα.
6.2 Άσκηση: Σχεδίαση των όψεων από απλά μηχανουργικά εξαρτήματα που δίνονται σε αξονομετρικά σχέδια.

7.1 Ανάγκη και σημασία των διαστάσεων.
7.2 Στοιχεία διαστάσεων. Συμβολισμοί και σχετικοί κανονισμοί αναγραφής τους.
7.3 Βασικοί κανόνες για την καταχώρηση των διαστάσεων στις όψεις του αντικειμένου. Επιφάνειες αναφοράς ή αφετηρίες κατεργασίας.
7.4 Άσκηση: Σχεδίαση όψεων από απλά μηχανουργικά κομμάτια και καταχώρηση διαστάσεων.

8.1 Αξονομετρική προβολή. Ισομετρική προβολή. Μη ισομετρική προβολή. Διμετρική προβολή (Σύντομη περιγραφή - παραδείγματα)
8.2 Άσκηση: Σχεδίαση και των 6 όψεων από αξονομετρικό σχέδιο απλού κομματιού.

9.1 Ποιότητα επιφάνειας. Απλοί συμβολισμοί με τρίγωνα.
9.2 Τρόποι κατεργασίας των μηχανουργικών κομματιών στο μηχανουργικό εργοστάσιο (Μηχανουργείο) στις διάφορες εργαλειομηχανές. (Τρύπημα, τόρνευση, πλάνισμα, φρεζάρισμα). Να γίνει προβολή διαφανειών ή επίσκεψη στο μηχανουργείο. Συνδυασμός με τη σημασία της συγκρότησης του κομματιού σε κάθε περίπτωση.
9.3 Άσκηση: Σχεδίαση όψεων από απλά αξονομετρικά κομμάτια (1 ή 2) και καταχώρηση διαστάσεων και συμβόλων κατεργασίας.

10.1 Τομές. Γενικά ανάγκη σχεδίασης τομών.
10.2 Πλήρεις τομές. Τομές σε νευρώσεις.
10.3 Ημιτομές.
10.4 Μερικές τομές.
10.5 Άσκηση: Σχεδίαση όψεων - τομών από απλά μηχανουργικά κομμάτια που περιλαμβάνουν νεύρα και καταχώρηση διαστάσεων.

11.1 Επανάληψη και ανακεφαλαίωση οδηγιών για την αποφυγή σφαλμάτων στην καταχώρηση των διαστάσεων.
11.2 Επανάληψη των επιφανειών, αναφοράς ή αφετηριών κατεργασίας των μηχανουργικών κομματιών και επισήμανση της μεγάλης σημασίας τους.
11.3 Επανάληψη "περί κλιμάκων σχεδίου" και εξήγηση της επιλογής κλίμακας 2:1.
11.4 Επανάληψη "περί συμβόλων κατεργασίας"
11.5 Άσκηση: Σχεδίαση όψεων-τομών και καταχώρηση διαστάσεων από μηχανουργικό κομμάτι που δεν παρουσιάζει συμμετρία.

12.1 Κοχλίες. Σύντομη ανασκόπιση. Είδη κοχλιών. Μορφές και είδη σπειρωμάτων.
12.2 Στοιχεία κοχλιών και αναγνώρισή τους.
12.3 Σχεδίαση κοχλία εξαγωγικής κεφαλής.

13.1 Άσκηση ανάγνωσης σχεδίων απλών κομματιών αυτοκινήτου.

14.1 Άσκηση ανάγνωσης σχεδίων απλών συναρμολογημένων συνόλων. (Ανάγνωση σχεδίου από τμήμα κινητήρα ή μηχανισμού αυτοκινήτου και κατανόηση της λειτουργικότητάς του).

Άρθρο 29

Ισχύς

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230841	25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00	(031) 423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136402
	5249547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ	(061)271249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)21901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)22637
αποστολή Φ.Ε.Κ. με πληρωμή μέσω Δ.Ο.Υ.	5248320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 16 σελίδες 100 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρους αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τλ.)	30.000 δρχ.	1.500 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.τλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.τλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	150.000 »	7.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	120.000 »	6.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι διπλάσιες των παραπάνω αναφερομένων και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Καποδιστρίου 34 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Δήμοι και οι Κοινότητες πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.30΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ